

Op de aanhanger of op de helling?

Sinds 1 september jongstleden is het voor sommige aanhangers, trailers, auto-ambulances, caravans en wat dies meer zij verplicht een eigen, uniek kentekenbewijs te hebben. Dat heeft nogal wat voeten in de aarde gehad en sommigen zullen wellicht nog voor verrassingen komen te staan. Blijkbaar is de regelgeving hiervan niet bij iedereen helemaal duidelijk en is een korte uiteenzetting van hoofdpunten hier op zijn plaats.



Wat is er aan de hand? Elke aanhanger waarvan het totaal toegestane gewicht (dus het gewicht van het object inclusief de (be)lading) hoger is dan 750 kg. moet voorzien zijn van een eigen kentekenbewijs.

Voorbeeld 1: De aanhanger waarop u uw klassieke Famel Zündapp of uw Fiat 500 vervoert weegt 210 kg. Het totaal toelaatbare gewicht van deze aanhanger is 735 kg. De Zündapp is helemaal geen probleem, de Fiat 500 weegt volgens kenteken 508 kg (als het geen 'R' is tenminste) dus het totaal gewicht van deze combinatie (718kg) vereist geen eigen kentekenbewijs voor de aanhanger.

Voorbeeld 2: Nu heeft u een aanhanger met een toegestaan gewicht van 1.000 kg. De aanhanger zelf weegt bijvoorbeeld 225 kg. Met een Fiat 500 erop zit u nog steeds onder de 750 kg., maar toch heeft u voor deze trailer een kentekenbewijs nodig want het toegestane gewicht ligt nu eenmaal boven de 750 kg. (U kunt hier bijvoorbeeld ook een Opel Kadett 'B' van 740 kg op vervoeren, waarbij u binnen het toegestane gewicht van 1.000 kg blijft.)

Voorbeeld 3: U heeft een klassieke caravan die normaliter getrokken wordt door uw klassieke auto met misschien wel een origineel Nederlands kenteken of anders een klassiek kenteken, in ieder geval met blauwe platen. Het totale toegestane gewicht van de caravan is meer dan 750 kg. U moet hiervoor dus een apart, eigen kenteken hebben. Jammer genoeg verliest u dus de blauwe kentekenplaat achter op uw caravan omdat de aanhanger kentekens nu eenmaal alleen maar op de nieuwe Europese gele platen worden afgegeven. Ik weet dat men bij de FEHAC (FEderatie Historische Automobielen-Clubs, voor wie het nog niet weet) bezig is om dit fenomeen bij de overheid onder de aandacht te brengen, zoals men dat destijds ook voor klassieke voertuigen heeft gedaan. Zo zijn toen de 'DE' kentekens in het leven geroepen, later aangevuld met speciale series voor motorfietsen en vrachtauto's. (Het begrip klassieke grijs-kenteken-auto bestaat eigenlijk niet).

Laten we niet afdwalen en ons nog even concentreren op de kentekens voor aanhangers. Nu zitten er een paar addertjes onder het gras. Het is namelijk zo dat u, om in aanmerking te komen voor een eigen kentekenbewijs voor uw aanhanger, dat vóór 1 september jl. bij de RDW had moeten melden. Uw aanhanger was dan (gratis) geregistreerd en u had zondermeer een kentekenbewijs gekregen. Kosten van het kentekenbewijs en de platen zijn uiteraard voor uw rekening. Inmiddels is het 1 september geweest en is de registratie voor aanhangers nog wel mogelijk, maar wordt alleen gehonoreerd als het er een is, waarvoor bij de RDW inmiddels een typegoedkeuring bestaat. (Net als bij auto's) Is die er niet, dan zal uw aanhanger



gekeurd moeten worden om te zien of die aan de goedkeuringseisen voldoet.

De keuring zelf brengt (hoge) kosten met zich mee en ik moet u waarschuwen, want het lukt ook niet altijd. Ik ken iemand, toevallig met een boottrailer, dat ding is pas 4 jaar oud, heeft-ie gekocht in België, is niet vóór 1 september bij de RDW geweest, krijgt nu geen registratie op basis van een bestaande typegoedkeuring en kan nu dus zijn boot niet meer uit het water halen want hij mag met die trailer in Nederland niet meer de weg op. Laat u dus niet verrassen!

Het mag opvallend genoemd worden dat er talloze zelfbouw aanhangers, ‘bakkies’, ambulances en dergelijke bestaan, die wél een registratie hebben gekregen omdat deze voertuigen toevallig aan een bestaande typegoedkeuring voldoen. Oplettendheid is dus geboden indien u een aanhanger heeft die nog niet geschikt over een eigen kentekenbewijs.

Bereidt u goed voor indien u uw aanhanger nog moet laten keuren. Bij de RDW zijn de toelatingseisen te verkrijgen indien uw aanhanger aanpassingen vergt die nodig zijn om een typegoedkeuring te krijgen. In sommige gevallen lukt het helemaal niet omdat bijvoorbeeld de aanhechting van de koppeling aan

de dissel niet aan de Nederlandse eisen voldoet (zie de boottrailer hierboven) Om dat te gaan veranderen vergt zoveel werk en kosten, dat de aanschaf van een andere, gekeurde trailer verantwoord lijkt te worden. Huren kan natuurlijk ook, nietwaar? ... Voor die paar keer per jaar?

Joep Beliën
