

# De auto onder de loep

---

## Technische aspecten voor de doe-het-zelver Deze uitgave: de APK

*Hallo klassieker vrienden,*

Elk jaar komt het weer terug: een schouwspel van regels en beoordeling op ons klassieke voertuig; vaak tot ergernis aan toe. Je zult altijd merken dat de APK (Algemene Periodieke Keuring) een momentopname is. De ene keer is hij goed en de andere keer wordt hij afgekeurd. Het ligt er maar net aan hoe de toestand van de auto op het tijdstip van de keuring is.

De keuring dient door een erkende keuringsinstantie uitgevoerd te worden en dan ook nog eens een keer door een erkende keurmeester, die eens in het jaar op heroriëntatie moet bij de Innovam (opleidingsinstituut voor de motorvoertuigenbranche). Bij een APK-keuring wordt er gekeken naar de algehele staat van de auto (of er geen roest zit op vitale delen zoals chassisbalken, ophangpunten e.d.), de toestand van de remmen (zitten ze niet vast of remt het wel naar behoren), de toestand van wielophanging, lagers, banden, uitlaatsysteem en ga zo maar door. Bij twijfel wordt het grote dikke boek geraadpleegd die elke keuringsinstantie in het bezit heeft. Hierin staan alle regels die te maken hebben met de verschillende auto-onderdelen in hoeverre deze verroest, verwrongen en/of beschadigd mogen zijn.

Als alles in orde is wordt de auto via de computer bij het RDC datacentrum in Amsterdam afgemeld als zijnde goed gekeurd. De mogelijkheid bestaat dan dat er een steekproef volgt door iemand van het RDW (Rijksdienst voor het wegverkeer). In dit geval moet het voertuig tot anderhalf uur na het afmelden op de keuringsplaats blijven staan. Zo'n steekproef is er alleen

maar voor om de keuringsinstantie en de keurmeester te testen op de vakkundigheid van de uitgevoerde APK. Als de steekproefcontroleur ook alles heeft gecontroleerd, wordt het voertuig alsnog goedgekeurd. Maar als hij iets vindt wat niet in orde is, keurt hij hem af en moet het ter plaatse hersteld worden, of in het ergste geval vervalt de goedkeuring! Enige tijd geleden zijn de regels betreffende de afkeur van een voertuig ook veranderd. Namelijk: vertoont een voertuig gebreken, dan moet de keurmeester het voertuig ook afmelden als zijnde afgekeurd. Ook hierop kan een steekproef vallen. Dan wordt er gecontroleerd of de keurmeester het voertuig terecht heeft afgekeurd. Een APK is 12 maanden geldig, maar men mag een auto 2 maanden vóór het verlopen van de APK aanbieden voor keuring (dan heb je dus 2 maanden extra keuring). Vergeet niet om je kentekenbewijs deel 1 mee te nemen anders kan de auto niet afgemeld worden (officieel mag hij dan niet eens gekeurd worden).

Dit was in grote lijnen de werkwijze voor de APK.

Heb je vragen, opmerken en/of onderwerpen die je behandeld wilt hebben in deze rubriek, stuur dan een briefje naar het secretariaat van de "Vriendenkring".

September 2002