



DE AUTO ONDER DE LOEP

APK regelgeving

Mei 2004

Deze keer geen technische verhandeling over onderhoud of restauratie van onze klassieke voertuigen maar een verhaal dat wel indirect met techniek te maken heeft en natuurlijk ook met onze hobby. Ik wil u kennis laten nemen van een aantal ontwikkelingen uit de politieke actualiteit en in het bijzonder over de APK regelgeving.

Op verzoek van de FEHAC (Federatie van Historische Automobiellclubs) heeft Minister Karla Peijs de Kamer ingelicht dat zij voornemens is om (historische) voertuigen met een bouwjaar van vóór 1960 vrij te stellen van de APK plicht. Voor jongere voertuigen zou de APK-plicht blijven bestaan met die uitzondering dat voertuigen ouder dan 30 jaar (dus nu vanaf bouwjaar '73 of eerder) voortaan slechts 1 x per twee jaar gekeurd zouden moeten worden in plaats van elk jaar.

De Minister is van plan op dit verzoek van de FEHAC in te gaan en het conform te honoreren. De motivatie er achter ligt hem in het feit dat het aantal afkeuringen in deze categorieën door het overwegend goede onderhoud te verwaarlozen is. Bovendien vereist de keuring van deze voertuigen specifieke kennis die vaak ontbreekt. In de praktijk leidt het daarom even zo vaak tot organisatorische problemen. Volgens EU-richtlijnen kan de Minister deze beslissingen nemen.

Nu we het toch over de EU hebben: De Europese Commissie stelt voor het bestaande verbod op schadelijke oplosmiddelen in autolakken zodanig uit te breiden dat geen enkele autolak meer de voor het milieu schadelijke oplosmiddelen bevat. Tot nu gold nog een uitzondering voor de producenten van kleine hoeveelheden, maar ook daarvan dreigt nu een eind te komen. De wereldwijde belangenbehartiger van ons historisch erfgoed, de Fédération International

des Véhicules Anciens, (FIVA) heeft tegen dit voorgenomen besluit via haar lobbyist in Brussel bezwaar gemaakt. Die bezwaren zijn drieledig: allereerst bestaat de vrees dat de nieuwe watergebaseerde lakken kunnen reageren met de bestaande cellulose lakken wat speelt bij het opnieuw spuiten van voertuigen. Daarnaast kunnen de nieuwe lakken bij het spuiten van delen leiden tot kleur- en structuurverschil met de rest van het voertuig. Maar het allerbelangrijkste bezwaar is dat de originaliteit van het voertuig geweld aangedaan wordt. Vanuit de industrie wordt ook een aantal bezwaren geopperd en besloten is om door de belangenbehartigers in Brussel onderzoek te laten doen naar de specifieke chemische samenstelling van cellulose lakken en de gebruikte hoeveelheden om nader te bekijken of beperkt gebruik ervan ook in de toekomst gewaarborgd kan blijven.

Nog een aantal kleine feitjes waarvoor plannen en/of wetsvoorstellen bestaan: per 1 januari 2003 is de dodehoekspiegel verplicht op alle vrachtauto's. Deze is ingevoerd om vooral de gevaren voor fietsers bij het rechts afslaan door vrachtauto's te verminderen. Een dergelijke spiegel valt echter niet te monteren op een historische bedrijfswagen en tast de oorspronkelijke uitvoering van deze categorie bedrijfswagens aan. Daarom heeft de FEHAC - recent met succes! - bij de overheid bepleit om een uitzondering te maken voor de historische bedrijfswagens. Met de RDW heeft de FEHAC recentelijk afgesproken dat er binnenkort ook de mogelijkheid wordt geschapen voor historische motoren en bedrijfswagens met de bouwjaar '73 t/m '77 om een klassiek kenteken krijgen. Of de RDW daarvoor aparte series zal gaan uitgeven of dat de bestaande kentekenseries ook voor deze jaargangen gebruikt gaan worden is nog niet bekend.