

Nieuwe APK-regelgeving



We hebben er al vaak geruchten over gehoord; maar vanaf 1 januari 2008 is eindelijk de voor ons oldtimer/klassiekerliefhebbers langverwachte-, nieuwe APK-regelgeving van kracht. In onderstaand schrijven van het Ministerie van Verkeer en

Waterstaat staat precies vermeld wat deze regelgeving voor ons inhoudt. Wel nemen deze nieuwe regels niet weg dat we onze klassieke vervoermiddelen natuurlijk regelmatig moeten blijven controleren op mogelijke (onveilige) mankementen.



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De Algemene Periodieke Keuring (APK)

De APK is in heel Europa wettelijk verplicht. In Nederland staat de keuringsplicht beschreven in de Wegenverkeerswet 1994 en de daarvan afgeleide regelingen. Bij de APK wordt de auto getest op veiligheid en milieueisen. Zo moeten de remmen goed zijn en mag de auto niet teveel vervuilende stoffen uitstoten.

De frequentie van de APK voor personenauto's en lichte bestelauto's die op benzine rijden gaat omlaag. De frequentie gaat naar één maal in vier jaar, dan wordt het twee maal per twee jaar en na acht jaar jaarlijks, dus 4-2-2-1-1. De nieuwe regeling gaat in op 1 januari 2008 en geldt voor auto's vanaf bouwjaar 2005. De verlaging betekent en verlichting van de administratieve lasten voor burgers en bedrijven.

Voor auto's die op diesel of LPG rijden blijft, vanwege de verkeersveiligheid en het milieu, de huidige frequentie gehandhaafd, dus 3-1-1.

Per 1 januari 2008 wordt de APK voor oldtimers (auto's van voor 1960) afgeschaft, en tegelijkertijd zal de APK-frequentie voor auto's ouder dan 30 jaar tweejaarlijks worden.

Tot 1 januari 2008 blijft de frequentie gehandhaafd, dus 3-1-1.

De RDW stuurt autobezitters een herinnering voor de APK. U blijft echter zelf verantwoordelijk voor het ook echt laten keuren van de wagen. U kunt de APK laten doen bij garagebedrijven en keuringsstations in Nederland die door de RDW zijn erkend. Deze zijn ter herkennen aan een oranje sticker waarop staat: RDW erkend.

In het buitenland kunt u uw in Nederland geregistreerde auto (nog) niet laten keuren. U zult hiervoor naar Nederland moeten komen.

Zware bedrijfsauto's, aanhangwagens en sommige speciale voertuigen moeten elk jaar worden gekeurd van het moment dat ze op de weg worden toegelaten. Ondanks de keuring is het verstandig de auto regelmatig te laten controleren en goed te onderhouden zodat het rijden in de auto veilig is. Meer informatie over APK is te vinden bij de RDW.