



## Auto onder de loep



### Ruiten, Rubbers en Roesten

Nu onze oldtimers toch in winterslaap zijn, hebben we mooi de tijd om het een en ander op te knappen. Bijvoorbeeld dat gebarsten en uitgedroogde rubber van de voorruit vervangen, of die lelijke roestpuukels die onder het rubber vandaan komen weg te werken. Dat betekent: de voorruit moet er uit, maar hoe doe je dat? Allereerst moet je je realiseren dat je wel wat ellende kan tegenkomen, zoals: roestgaten in de sponning, de ruitbarst met het er uit halen of het rubber past niet meer zo goed. Bedenk van te voren hoe je die eventuele tegenvallers gaat oplossen, dus: Hoe ga ik de roest in de sponning bestrijden? Waar haal ik een nieuwe ruit vandaan? Wie verkoopt een passend rubber? Als je op die vragen het antwoord weet, kan je beginnen met het demonteren van de voorruit.

### Demontage van de voorruit

Voor het vernieuwen van de ruit en/of het rubber moet je natuurlijk eerst de oude ruit en het rubber demonteren. Let wel op het volgende: er zijn twee verschillende voorruit n.l. **gelaagde**- en **geharde** ruiten. Voor je de ruit gaat monteren of demonteren is het slim om even te kijken wat voor ruit je onder handen hebt. Een geharde ruit is n.l. veel sterker dan een gelaagde. Hoe zie je het verschil? Zoek eerst het merkje van de ruit op. Staat er hier iets als 'laminated' dan is het een **gelaagde ruit**, dat is de zwakke broeder van de twee. 'Securit' 'Security glass' en 'Staalglas' zijn indicaties voor **geharde ruiten**. Geef het merkje geen uitsluitel dan kun je altijd nog de z.g. '**Polaroid proef**' doen. Neem een polariserend filter van een foto-toestel. Als je dit niet hebt gaat het ook heel goed met een polaroid zonnebril. Kijk door het filter onder een hoek op de ruit. Een geharde ruit zal 'olievlekken' in de ruit laten zien. Een gelaagde blijft helder. Ben je er nu nog niet zeker van, dan moet je de ruit behandelen alsof het een gelaagde ruit is, dus: heel voorzichtig. En als de ruit er uit is heb je nog een manier om te zien of je te maken hebt met een gelaagde of geharde ruit. De gelaagde ruit bestaat n.l. uit 2 op elkaar gelijmde ruiten met 1 of 2 lagen folie ertussen. Op de 'kopse kant' van de ruit kun je dit dus heel goed zien. Je ziet duidelijk twee lagen die op elkaar zitten. Probeer eerst of de ruitrubber niet vastgeplakt zit, til het rubber voorzichtig op van de lak. Als er een metalen sierlijst in het rubber zit, mag die blijven zitten, want als je de lijst er uit wil halen, verbuig je deze heel snel. Maak vervolgens het raamrubber aan de binnenzijde wat los van de auto, kijk ook of deze niet vastgeplakt zit aan de sponning. Een andere optie is om bij demontage het oude rubber kapot te snijden. Het beste is om aan de binnenkant de rubber flap die aan de binnenzijde

over de ruit sponning zit, er af te snijden. Je kunt dan de ruit met de restanten van het rubber zo uit de sponning pakken. Wil je het rubber heel houden? Doe dan je schoenen uit, ga in het midden van de auto tussen de twee stoelen zitten, en plaats je voeten ongeveer 70 cm uit elkaar tegen de bovenkant van de ruit en druk voorzichtig de ruit er naar buiten toe uit. De ruit komt er compleet met de rubber uit. Een geharde ruit kun je er in principe ook zo met je voeten uitduwen. Zorg dat er aan de buitenkant iemand staat die de ruit opvangt: meestal komt hij ineens los en voor je het weet, ligt hij op de motorkap! Als de ruit eruit is kun je de sponning goed bekijken en eventueel repareren. Als je hier reparaties aan verricht, doe dit dan wel netjes. Zorg ervoor dat de vorm en grootte van sponning en gat van het raam hetzelfde blijven, anders krijg je straks moeilijkheden met het monteren van de ruit of waterlekage.



### Monteren van de voorruit

De procedure is hetzelfde voor geharde- en gelaagde ruiten.

- Maak de ruit **goed schoon**, aan beide kanten
- Naar behoefte: om nog meer afdichting te verkrijgen kun je, wanneer het rubber gereinigd en droog is, een klein rupsje raamkit in de rubber gleuf waar het raam in hoort, spuiten. De ramen hebben dit origineel niet.
- Monteer het rubber rond de ruit. Het rubber heeft twee gleuven. Een voor de sponning en een waar de ruit in komt. De ruit 'prutsen' we nu in het rubber.

Let nog even op de volgende zaken:

- Heb je een voorgevormd rubber (dus waar de hoeken van de ruit in voorgevormd zijn) zorg ervoor dat deze dan ook op de hoeken van de ruit uitkomen.
- Vervolg op pagina 9.*

- Heb je een rond rubber, (dus zonder voorgevormde hoeken) let dan op de las van het rubber.

Zorg er voor dat de las in het midden van een horizontaal of vertikaal stuk van de ruit komt. Nooit in een hoek!

- Monteer de sierlijsten in het rubber. **Dit lukt nooit meer na montage van de ruit in de auto!**

- Als het rubber goed rond de ruit zit dan gaan we een 'touwtje' in de gleuf leggen van het rubber waar straks de sponning van de auto inkomt. Gebruik hiervoor een dunne waslijn, tent-scheerlijn, dikke nylondraad of een elektriciteitsdraad (soepel VD isolatie 0,75mm<sup>2</sup> diameter). Deze draad moet langs de hele ruit lopen, met een overlap van ca. 10 centimeter.

- Smeer het rubber en de sponning rondom in met wat afwas-middel, WD 40 of zuurvrije vaseline, dan glijdt het rubber soepeler op zijn plek. Gebruik echter ook weer niet te veel, want dan heb je kans dat de draad gaat schuiven in de sponning en het wordt een bende.

- Begin in het midden aan de boven- of onderkant (wat het gemakkelijkst is, kan per geval verschillen).

- Zorg voor een **ruime overlap** van de draad aan de uiteinden (minimaal 10 cm). Zorg er in ieder geval voor dat de uiteinden van het touwtje lang genoeg zijn om nog stevig vast te kunnen houden.

**De volgende werkzaamheden uitvoeren met twee personen**

- Zet nu de ruit op zijn plaats in de sponning. Druk de ruit zo diep mogelijk op de sponning. Het is goed mogelijk dat het niet lukt om de ruit overal goed tegen de sponning te krijgen. Gebruik gewoon spierkracht. Geen hamers of iets dergelijks. Zorg

er zeker voor dat de rubber bij de overlapping van de draden tegen de sponning ligt.

- Als we nu een hoek rond zijn gewerkt kunnen we aan de andere kant van de draad gaan trekken. Let nu er wel goed op dat de ruit zich niet verplaatst de andere kant op. Als dit gebeurt dan floept hij waarschijnlijk uit de sponning en kunnen we weer opnieuw beginnen.

- Bij de **hoeken** is het aan te bevelen om een enigszins ronddraaiende beweging te maken met het (nylon) koord zodat het rubber stukje voor stukje weer op zijn plaats kan komen..... Nooit in een keer een hoek erin trekken !!!!

- Terwijl 'buiten' iemand de ruit goed op zijn plaats houdt, gaat de 2e persoon binnen aan de draad trekken. Trek de draad (een uiteinde) evenwijdig met de ruit. Het rubber zal zich nu rond de sponning leggen. **Voorzichtig verder trekken.**

- Goed opletten dat de ruit diep genoeg in de sponning blijft liggen. Als de rubber flap van de sponning affloept moet je opnieuw beginnen. De man buiten moet ervoor zorgen dat de ruit diep genoeg blijft / komt te liggen. Doe dit door op de ruit te drukken of met de vlakke hand te slaan.

LET OP: Dit slaan moet je echter met een gelaagde ruit zoveel mogelijk beperken!

- Als we rond zijn zit de ruit in de sponning. Nu nog even goed opletten dat hij wel overal goed aanligt. Dit is aan de rubber flap aan de binnenkant goed te zien. Deze moet overal even ver over de sponning steken.

- Als dit allemaal klopt maken we voor de laatste keer de ruit schoon en is de klus geklaard!

**Ben Schaafsma**