

# Benzine

## loodalarm?

Al enige jaren is voor voertuigen die niet op loodvrij kunnen rijden in Nederland uitsluitend nog benzine met z.g. loodvervanger beschikbaar. Maar de ontwikkelingen op brandstofgebied gaan onverminderd door. Zoals in zovele andere 'dossiers' het geval is, is 'Brussel' hier de motor achter. Uiterlijk op 1 januari 2009 mag benzine en diesel nog maar 10 milligram zwavel per kilogram brandstof bevatten. Begonnen wordt met de geleidelijke invoering van zwavel-arme diesel. Voor ons, klassieke-reigenaren is het nog een open vraag hoe de benzine en diesel van de toekomst het in onze voertuigen van 25 jaar en ouder zullen gaan doen; tot op heden zijn er hieromtrent echter nog geen negatieve berichten. Wel heeft de Britse Federatie voor klassiekers en oldtimers een rapportage over het onderwerp 'loodvrije

benzine' opgesteld. Een Nederlandse vertaling is voorhanden bij de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen (BFOV).



De Europese regelgeving laat toe dat er in elke lidstaat nog een beperkte hoeveelheid loodhoudende benzine verkocht mag worden, tot 0,5% van de totale brandstofomzet. De Britten hebben gedaan gekregen, dat er in het Verenigd Koninkrijk een kleinschalig netwerk van pompstations is gecreëerd waar nog loodhoudende benzine verkrijgbaar is. Zij hebben ook een keurmerk in het leven geroepen voor aanbevolen loodadditieven. Ook over deze loodhoudende toevoegingen en het hieraan gekoppelde keurmerk zullen wij informatie inwinnen en die e.v.t. later aan jullie kenbaar maken in een van onze volgende 'club'-bladen.