



DE AUTO ONDER DE LOEP

Joep Beliën

En toen hadden we brand.....

Binnenkort zetten we onze klassieker weer in de winterstalling. Thuis of ergens anders. Sommigen maken van de gelegenheid gebruik om (groot)onderhoud te verrichten, anderen vragen een schorsing aan of het voertuig gaat gewoon naar binnen om deze te behoeden voor de winterse effecten, die op onze geliefde troetels zo veel meer vat hebben dan op al dat moderne blik.



Restanten Harley Davidson FXSR



Restanten Yamaha V-Twin



Restanten FIAT X 1/9

Deze keer wil ik het eens hebben over het risico van brand. "Och" zul je zeggen, "Ik heb een goed uitgeruste schuur of garage en ik zorg er altijd voor dat er geen zaagselresten rondzwerven als ik weer ga lassen." Bedenk dan dat jezelf niet de oorzaak hoeft te zijn van een brand. Brand kan ontstaan door kortsluiting (in de garage óf in je auto!) een verkeerd gerichte lasvlam, maar ook door invloeden van buitenaf. Denk maar eens aan blikseminslag bijvoorbeeld.

Een aantal tips zullen een eventuele brand niet voorkomen maar kunnen de kans van een brand wel aanzienlijk verminderen of vertragen, soms net lang genoeg om je auto nog naar buiten te kunnen rollen.

- Zorg voor goede afzuiging en ventilatie in je schuur of garage.
- Zorg dat het elektriciteitsnet niet wordt overbelast door het (veelvuldig of tegelijkertijd) gebruiken elektrische apparaten (slijptollen, lasapparatuur enz.)
- Zorg dat er zo weinig brandstof in de tank van je auto, motor of brommer zit.
- Koppel de accupolen los wanneer het voertuig voor langere tijd stil wordt gezet en wanneer je met elektrische apparaten aan de auto werkt.
- Zorg voor een (goede) rookmelder bij voorkeur één die doorschakelbaar is
- Zorg voor goede blusmiddelen. (Poederblusser, blusdeken enz.)

Dit zijn allemaal preventieve maatregelen die door iedereen vrij makkelijk zijn uit te voeren. Wanneer je voor je klassieker alleen maar het beste wilt, bezuinig dan niet op de uitgave van je blusmiddelen. Een goede poederblusser met een inhoud van zo'n 6 kilo universeel bluspoe-der gaat praktisch een leven lang mee en kost je ongeveer € 150,- tot € 300,-. Er zijn natuurlijk aanmerkelijk goedkopere blussers op de markt te krijgen. Denk in dat geval aan het verschil tussen een Mercedes en een Lada. Het zijn allebei auto's ...



Links een gewone jerrycan. Rechts een militaire.

Wanneer je voertuig bij derden staat gestald:

- stel je dan exact op de hoogte van de polisvoorwaarden van het object waar je voertuig staat. Er zijn nogal wat assuradeuren die dekking uitsluiten wanneer er brandbare vloeistoffen in de hobbyruimte worden opgeslagen.
- Als er een verdedigbare hoeveelheid brandstof aanwezig is, dan moet die opgeslagen zijn in een deugdelijke container. Jerrycans uit de reguliere automaterialenhandel zijn niet brandwerend of brandbestendig. Jerrycans conform de NATO eisen bewijzen wel hun kwaliteit. (kun je o.a. vinden bij De Domeinen)
- Laat in ieder geval je eigen (casco) verzekering gewoon doorlopen, ook al is je voertuig geschorst. Dat voorkomt achteraf een heleboel zorgen. Dit geldt trouwens ook wanneer het voertuig in je eigen stalling staat.

Kijk ook nog eens naar je taxatierapport. Wanneer was ook alweer de laatste taxatie? Is die nog marktconform? Zeker bij jongere klassiekers (25 – 30 jaar) is na een brand vaak een oorspronkelijke waarde nog slechter vast te stellen dan bij oudere oldtimers.

Voorbeeld:

Laatst sloeg bij A. te M. de bliksem in. Zijn vrijstaande, rietgedekte houten schuur naast de woning stond onmiddellijk in lichterlaaie. Op het nippertje kon A. zijn Jeep in veiligheid brengen die op de oprit stond, maar zijn perfecte FIAT X 1/9, een Harley Davidson FXSR en een bijna klassieke Yamaha V-Twin konden niet gered worden. De situatie is duidelijk. Alledrie de voertuigen waren reddeloos verloren.

Doordat hier sprake is van tamelijk recente klassiekers, liggen de conflicten voor de hand. De resten zijn nog herleidbaar naar nog niet helemaal bestofte dagwaarde-lijsten. Het woord 'restwaarde' heeft niet voor niets een deprimerende bijklank. A. had niets zwart op wit over de staat van zijn voertuigen, laat staan een deugdelijke taxatie. In dit geval was namelijk de waarde van de voertuigen vóór de schade niet meer na de schade te taxeren, wat bijvoorbeeld na een aanrijding wel het geval is. In dit geval scheelde dat A. tenminste € 7.500,- in uitkering van de verzekering. Alsof een brand zelf al niet erg genoeg is.

Vorkomen is beter dan genezen. Dat geldt hier ook. Kijk nog maar eens naar de foto's en denk nog even na.....

Joep Beliën