

# DE AUTO ONDER DE LOEP

## Cabriolet-kappen

Joep Beliën

**De winter is eigenlijk nog maar net op gang maar voor sommigen onder ons fervente 'open'-rijders, maakt dat eigenlijk niets uit. Zolang het niet regent, hupsakee, kap open! Voor diegene die wellicht pas over een maandje of 2 hun cabriolet uit de winterslaap halen, wordt het tijd aandacht te besteden aan het functioneren van de kap en de ruiten. Enkele tips.**

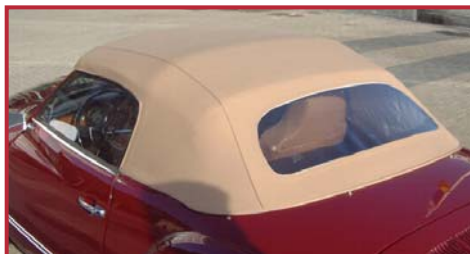
### RUITEN

Indien uw kap voorzien is van een glazen ruit, mag deze alleen maar met water en een schoonmaakmiddel op waterbasis worden gereinigd. Dit om te voorkomen dat (verkleurende) chemicaliën op de kap komen. Wees voorzichtig met ruiten met achterrautverwarming; veeg hier alleen in de richting van de koperbanen over de ruit en let in het bijzonder op de bedrading en stekertjes, want die zijn kwetsbaar, breken gemakkelijk af en mogen niet vochtig worden.

Plastic ruiten verdienen extra aandacht. Zij dienen extra vaak te worden schoongemaakt. Zand en vuil moeten met overtollig veel water verwijderd (weggespoeld) worden, daarna met veel water en zachte zeep reinigen en met een zachte droge doek goed drogen. Een niet te hete föhn kan ook, om krassen te voorkomen. Denk eraan voldoende afstand te bewaren tussen ruit en föhn, voor je het weet heb je een niet bedoeld achterruitkijk-vergroot-gedeelte in je mooie ruitje zitten! Het is aan te raden het wassen altijd alleen in horizontale of verticale richting te doen, nooit in een cirkel, omdat er dan vuildeeltjes op de ruit achterblijven. Als de ruit op den duur minder doorzichtig wordt, mag incidenteel een speciaal zacht polijstmiddel gebruikt worden.

*Lange tijd heeft Edgar van Sintanneland in deze rubriek zijn technische stukjes geschreven. Omdat hij had aangegeven er geen tijd meer voor vrij te kunnen maken, is daar helaas sinds enkele maanden een eind aan gekomen. Via deze weg willen wij Edgar, namens ons allen, hartelijk danken voor zijn bijdrage.*

*Gelukkig hebben wij weer iemand gevonden die deze taak op zich heeft genomen. In ons vorige blad hebben jullie al een artikel van zijn hand kunnen lezen; dit ging over de kentekenplaten. Door omstandigheden is dit helaas niet onder het 'kopje' 'De auto onder de loep' gekomen. Vanaf nu kunnen we in ieder blad onder deze rubriek een stukje van Joep Beliën vinden. Deze uitgave gaat het over cabriolet-kappen.*



### DE KAP

Voor de kap zelf gebruik je natuurlijk nooit een doek want die laat vezels op de kap achter. Een spons of zachte borstel zijn uitstekend geschikt om vuile kappen te reinigen. Behandel de kap nooit met een wax, cleaner, was, bleekmiddelen of chemicaliën en gebruik niet te heet water. Eerst de kap helemaal nat maken en het gebruik van zachte reinigingsmiddelen en veel water zijn ook hier aan te bevelen. Doe de kap altijd helemaal, nooit alleen een gedeelte. Zo voorkom je plaatselijke verkleuringen. Maak de kap ook nooit schoon in de directe zon. Spoel de kap altijd goed af zodat er geen zeepresten achterblijven. Veeg daarna het overtollige water van de kap af met een spons en spuit daarna ook de auto goed af. Na het schoon-

maken van de kap deze altijd gesloten op de auto monteren, zodat hij in goede vorm droogt.

### EEN NIEUWE KAP

Mocht u deze winter gebruikt hebben om uw verweerde of kapotte kap te vervangen, dan volgen hier nog een paar simpele richtlijnen om uw nieuwe kap ook jarenlang 'nieuw' te houden:

Laat de nieuwe kap ten minste 24 uur dicht. Zo kan deze zich "aanpassen" aan het frame en aan uw auto. Zo wordt ook de spanning gelijkmatig over de kap verdeeld. Doe de kap altijd dicht als u niet met de auto rijdt, ook 's nachts. Hierdoor behoudt de kap zijn vorm. Het voorkomt het krimpen van de kap, er komen geen scherpe vouwlijnen in en het verlengt de levensduur van zowel de kap als de achterraut. Als u de kap openvouwt, zorg er dan voordat de ruimte waarin hij opgevouwen wordt op de eerste plaats droog is, maar ook vrij van voorwerpen zoals handdoeken, caps, (érg populair onder cabrio-rijders) paraplu's en andere aanverwante zaken. Zelfs op het oog onschuldige voorwerpen kunnen de kap beschadigen door de plaats die zij innemen.

Maak de kap altijd eerst aan de voorzijde los voordat u de achterraut eruit ritst, tenzij de bijgeleverde handleiding anders voorschrijft. En: nooit wrikken als de kap niet meteen meegeeft. Het vouwmecha-

niek gaat snel stuk en is kostbaar om te vervangen. Volg altijd de instructies op. Openen van de kap, ook voor de fanatici, bij een temperatuur onder de 5° C is in verband met het beschadigen (scheuren) van de kap niet aan te raden. Houdt er rekening mee dat door de koude, er krimp ontstaat en dat bij het openen of sluiten vitale naden kunnen scheuren. Hetzelfde geldt bij vochtigheid: Als de kap nat is moet u hem gewoon dicht laten om schimmel, verkleuring, rot en scheuren te voorkomen. Eerst droogrijden voordat u hem opent en nooit nat opvouwen!



Met uw cabrio door een wasstraat is natuurlijk altijd uit den boze. Al is het alleen maar om beschadiging (verbuigen) van het frame te voorkomen.

Met deze simpele richtlijnen kunt u ongetwijfeld jarenlang genieten van uw cabriolet(kap).

*Joep Belien*

*(met dank aan: De Onschatbare Klassieker)*

## Ontroesten

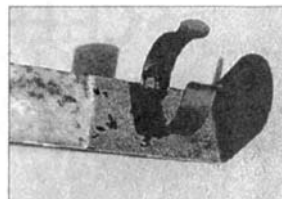
Van een van onze donateurs kregen we het bijgaande krantenknipsel toegestuurd. Onze harte-lijke dank hiervoor.

Kom je ook eens een voor ons klassiekerhobby-isten interessant artikel tegen, stuur het dan naar ons op. We zullen het dan in het blad opnemen, zodat al onze donateurs er kennis van kunnen nemen.

### Verroest?

**E**r is een nieuw middel dat van pas kan komen bij het restaureren van oldtimers, motoren en brommers: Bio-ontroester. Het is een mens- en milieuvriendelijke vloeistof die stralen of logen van blanke metalen overbodig maakt. Korte tijd onderdompelen van roestig metaal is genoeg om de corrosie tot in de holle ruimtes te verwijderen, zegt importeur Van Kaathoven T & T. Het tast kunststof niet aan. Goedkoop is het goede niet: een vijfliterverpakking kost 39 euro. Daar staat tegenover dat het meermalen te gebruiken is en het milieu spaart.

Info:  
www.bio-ontroester.nl  
of 0412-645725



Het effect na een nachtje Bio-ontroester.