



Goed en goedkoop reinigen van een carburateur

Ultrasoon reinigen van o.a. je carburateur is een prima manier om deze tot ver in de poriën schoon te krijgen. Ook de vooraf gedemonteerde sproeiers zien er weer als nieuw uit. Bij veel professionele bedrijven wordt deze manier vaak gebruikt. In het kort: het voorwerp wordt in een bak spoelvloeistof gedompeld, de vloeistof wordt in een ultrasone trilling (hoger dan 20.000Hz) gebracht, en na een kwartier kan het onderdeel er brandschoon uitgehaald worden. Ook bij de opticien wordt deze methode toegepast voor het reinigen van gedragen en daardoor vet geworden brillen. Uit ervaring kan ik zeggen dat het zicht na zo'n behandeling verbluffend is. Helaas zijn deze apparaten voor de gemiddelde hobbyist te begroetelijk om aan te schaffen, vooral voor die enkele keer dat je er gebruik van maakt. Ook is in de (auto)handel speciale carburateurreiniger te verkrijgen; maar deze spuitbussen zijn ook niet echt voordelig. Wel hebben deze het voordeel dat je de carburateur niet hoeft te demonteren, maar of het (afgeweekte) vuil ook daadwerkelijk verdwenen is, daar moet je de omschrijving op de verpakking maar op vertrouwen. Een derde manier om o.a. je carburateur grondig te reinigen én voor maar een schijntje van het bedrag dat je met voorgaande methoden kwijt bent, zal ik hieronder 'uit de doeken' doen.

BENODIGDHEDEN:

- plastic bakje (bijvoorbeeld een literbak ijs of een bakje van de chinees om de hoek)
- glazen potje
- stevige afwasborstel
- enkele stevige tandenborstels (mogen best oud zijn, maar met stevige haren!)
- schuursponsje
- verfkwast
- wat doeken om mee te drogen (of keukenpapier)

AAN REINIGINGSMIDDELEN:

- huishoudazijn (b.v. twee flessen à € 0.40 p.st.)
- schuurmiddel (b.v. Cif)
- spuitbus WD-40

AAN VEILIGHEID:

- huishoudhandschoenen
- veiligheidsbril

Hoe ga je te werk:

Allereerst schroef je alles van de carburateur af wat los kan. Alle deze losse *metalen* delen worden vervolgens in het glazen potje gedaan en dit bespuit je met lekker veel WD-40. net zolang tot de deeltjes net onder een laagje vloeistof staan. WD-40 is een product dat al meer dan 50 jaar oud is; het is door het Amerikaanse bedrijf Rocket Chemical Company ontwikkeld. Allereerst is het bedoeld als een vochtwerend middel, maar het werkt echter ook goed als reinigingsmiddel voor vuil, vet en lijmresten. Verder is het een kruipolie, heeft het smerende eigenschappen en beschermt het metaaloppervlakken tegen corrosie. Een 'wondermiddeltje' dus, wat waarschijnlijk een ieder van jullie wel heeft staan. Na enkele minuten en wat schudden kan je het effect al zien maar laat het lekker een dag of 2 staan. Blaas vervolgens de onderdelen droog met perslucht of wrijf ze goed droog met een niet pluizende doek. Blaas in ieder geval de sproeieropeningen en andere gaatjes goed door. De onderdelen zijn nu als het goed is brandschoon. Het kan wel zo zijn dat de kleur van het messing iets veranderd is, maar dit heeft verder geen (negatief) effect.

Nu beginnen we aan de carburateur zelf.

Schoonmaakazijn kan niet goed met vet omgaan, dus spuit je het carburateurhuis eerst in met ruim voldoende huishoudschuurmiddel (b.v. Cif). Met één van de tandenborstels ga je vervolgens flink schrobben zodat je alle kleine hoekjes hebt gehad. De oude vetlaag moet er af, of in ieder geval gebroken worden zodat het azijn straks goed zijn werk kan doen. Zie het als het spuiten van plaatwerkdelen; die schuur je ook voordat er een laag verf op gaat, anders word het resultaat niet mooi. Als daarna alle zeep en vetresten onder een warme kraan zijn weggespoeld leg je de carburateur in de plastic bak, gevuld met schoonmaakazijn. Vergeet de handschoenen en je (veiligheids)bril niet, want huishoudazijn kan flinke brandwonden veroorzaken bij aanraking met de huid en als er iets in je ogen spat dan word je daar ook niet vrolijk van. Laat de carburateur een half uurtje in het azijn weken waarbij je hem tegelijkertijd goed met je 2e tandenborstel poetst. Gebruik hierbij niet de 1e tandenborstel, want daar zitten vet en zeepresten aan. De eerste tien minuten zie je nog niet veel gebeuren, maar daarna zie je hoe de carburateur echt mooi schoon word. Na zo'n 30 à 40 minuten moet hij goed schoon zijn en lijkt hij weer als nieuw. Spoel na dit 'azijnbadje' alle onderdelen goed af met overvloedig- en bij voorkeur warm water zodat je zeker weet dat alle azijn verdwenen is en leg hierna alles te drogen. Als de buitenzijde van de carburateur droog is, kun je deze ter bescherming van het uiterlijk insmeren met een beetje siliconenspray (of weer de WD-40). Spuit de spray op je kwastje en smeer dit in alle hoeken en gaatjes. Een eventueel teveel haal je weer weg met een doek of een stuk keukenpapier.



Het lijkt een heel verhaal, maar het is een simpel klusje. Het kost ook bijna niets want ik denk dat de gemiddelde sleutelaar de benodigdheden wel kan vinden in zijn garage of in het keukenkastje thuis. Ter informatie: een literfles schoonmaakazijn kost b.v. zo'n 40 eurocent bij de supermarkt. Je hebt van alles niet zo heel veel nodig, dus je houdt veel over voor andere dingen, of eventueel nog een tweede carburateur? Het totale proces duurt zo'n 2 dagen (inclusief het weken van je onderdelen), maar de daadwerkelijke werkzaamheden vergen alles met elkaar slechts een uurtje werk. Let wel op dat messing en andere metalen dan aluminium langzaam oplossen als je ze te lang in het azijn laat liggen. Spoel daarom ook alle onderdelen na behandeling met het schoonmaakazijn goed en secuur af. Heel wat carburateurs zijn niet van aluminium maar van de zinklegering zamac (of mazac, wat exact hetzelfde is). Ik heb er zelf nog nooit problemen mee gehad, maar je moet zelf beslissen of je jou carburateur op deze manier wilt schoonmaken. *Succes ermee!*