



DE AUTO ONDER DE LOEP

Joep Beliën

Hou 'em droog!

Vocht is een probleem in klassiekerland, dat zal inmiddels wel duidelijk zijn. Een auto in een special luchtkamer plaatsen is een mogelijkheid. (heb ik een keer gezien in Graz, Oostenrijk waar iemand 2 stuks Delta HF Integrale met 0 km op zo'n manier voor het nageslacht had weggezet.) Een meer voor de hand liggende oplossing is er voor te zorgen dat u garage of stalling gewoon vochtvrij wordt. Daarvoor zijn er een aantal handige tips die elk even doeltreffend zijn, maar die nogal uiteenlopen in benodigde mankracht inspanning of in financiële inspanning.

Zorg ervoor dat uw garage met regelmaat goed wordt geventileerd. De ontluichtingspleuven in de buitenmuur zitten er niet voor niets. Controleer ook meteen of die pleuven niet worden afgedekt door tuinaarde, een stapel oude tegels o.i.d. De zaak af en toe lekker laten doorwaaien kan absoluut geen kwaad. Deze oplossing kost u alleen wat fysieke inspanning.

We gaan een stapje verder. Uiteraard moet de ventilatie van de garage in orde zijn, maar om te voorkomen dat u op bijna elke droge dag in de winter naar buiten moet om de boel lekker tegen elkaar open te zetten (als dat al kan...) kunt u ook een zogenaamde vochtbestrijder, vochtvreter of hoe die dingen ook mogen heten aanschaffen. De speciale korrels in deze containers absorberen het vocht. Het enige wat u dient te doen is regelmatig kijken of de zakjes niet verzadigd zijn. Zo ja, dan vervangen. Een zeer effectieve en niet te dure oplossing.

We maken nu een grote stap en komen bij zogenaamde condensdrogers. Apparaten die speciaal zijn ontwikkeld om een ruimte te ontvochtigen. Ze zuigen lucht op, filteren het overtollige vocht eruit en blazen de lucht weer terug in de ruimte. Dankzij een hygrostaat werkt het apparaat alleen als het echt nodig is. Gemiddeld kunnen met zulke apparaten tot wel 8 liter

water per etmaal worden geabsorbeerd. Je moet wel rekening houden met een (bescheiden) energie verbruik en natuurlijk de aanschafkosten die in de regel rond de 350 tot 400 Euro's liggen.

Tenslotte is er natuurlijk ook nog de zogenaamde Airchamber. We hebben zo'n ding allemaal al wel eens in een blaadje gezien. Een grote plastic draagtas, maar dan zonder hengsels en groot genoeg om er je auto in te rijden. Die staat dan vervolgens in een afgesloten 'kamer' met een intensieve gedwongen ventilatie. De auto wordt condensvrij gehouden zodat roestvorming wordt verminderd. Bovendien treedt geen schimmelvorming op de bekleding op. Prijzen vanaf zo'n 550 Euro.

Ik wens u prettige feestdagen en een vochtvrije winter toe.

Joep Beliën

