

Houten Brug!

Maak 'm zelf!

Heb je dat nu ook... Heb je een mooie klassieker of oldtimer, wil je er zelf iets aan doen, kun je er niet onder komen. Zelfs het olieverversen is al een probleem, en even knutselen aan de uitlaat is al helemaal uit den boze. De auto ligt zo laag bij de grond, dat je er niet onder kunt komen, en steeds op de krik is niet alleen lastig maar ook nog gevaarlijk. Als je dit ook bekend voorkomt, heb ik hier de oplossing voor je...



Als je de ruimte hebt kun je natuurlijk een brug kopen, echter die zijn nogal prijzig, niet te verplaatsen, en zwaar. Een andere oplossing is een smeerkuil. Maar ook dit is nogal een grote ingreep, plus dat je alles goed waterdicht moet hebben (bij mij staat het grondwater al op 40 centimeter), duur, en natuurlijk ook weer niet verplaatsbaar. Als je een huurwoning of huur garage hebt zijn bovenstaande oplossingen natuurlijk al helemaal niet te doen. Op het internet zag ik een kwiklift. Een leuk idee, 2 oprijplaten die wanneer de auto erop staat met een krik op hoogte te brengen is. Echter die prijs... 995 dollar, en dan weegt het ook nog behoorlijk wat zodat je aan een prijs van rond de 2000 euro moet denken om het hier te krijgen. Toevallig liet een amerikaan in een forum een soortgelijke brug in **hout** zien. Dit was natuurlijk de perfecte oplossing. Overal verkrijgbaar, goedkoop, zelf te maken, sterk en licht. Ik ben dus onderdelen gaan kopen, en heb nu een mooie sterke, goedkope en lichte houten brug, die heel eenvoudig te verplaatsen is, voor een andere auto te gebruiken is, of ten tijde dat je hem niet gebruikt is op te bergen op een plek waar je er geen last van hebt. Als je een beetje kunt spijkeren en zagen en ongeveer € 150,- te besteden hebt, kijk dan verder hoe je de brug bouwt. En het mooie van deze brug is, dat wanneer de auto erop staat en je haalt de oprij planken en de tussenstukken weg de auto gewoon op kistjes staat!

WAT HEB JE NODIG:

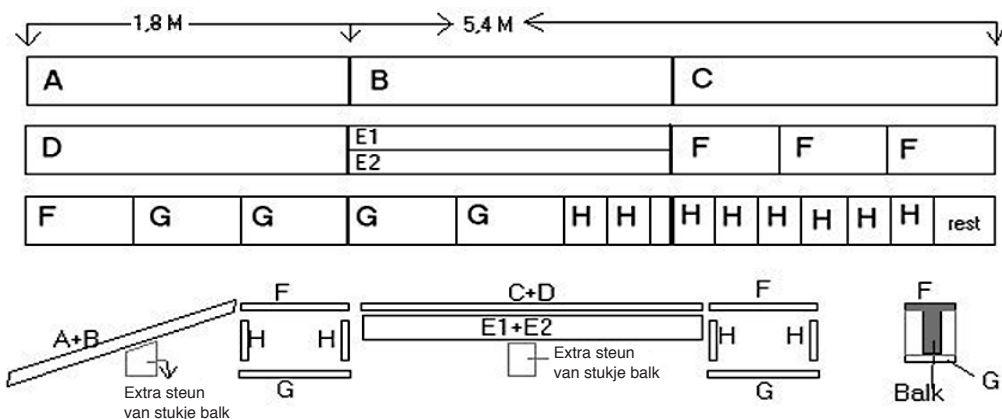
Ten eerste een auto, anders heeft het een en ander geen nut natuurlijk. Ook heb je wat geld nodig om wat materiaal te kopen. Verder heb je 3 planken van 28 cm breed, 3cm dik en 5,4 meter lang nodig (evt. kun je een balk van 10 cm dik laten zagen in de 3 gewenste planken). Een balk van 2,8 meter lang (ik had een balk van 24 x 8 cm van de sloperij). Een doos schroeven van 6 x 80 mm. Wat klein materiaal (zie verslag) en tenslotte wat handigheid, maar dat heb je natuurlijk al als klassiekerhobbyist.

HOE GAAN WE VERDER :

De planken van 28 cm breed zijn te koop bij de betere houthandels in lengtes van 5,40 meter. Deze lengtes moeten gezaagd worden op 1,80 meter, waardoor je 9 gelijke stukken krijgt (ze zijn dan ook beter te vervoeren). 4 stukken van 1,8 meter leg je apart, dit zijn n.l. de oprij planken en tussen stukken. Zaag 1 plank van 1,8 meter in de lengte doormidden, dit wordt een extra versterking voor het middenstuk. De bokken maken we 60 cm lang, dus 2 stukken per bok (4 bokken = 8 stukken van 60 cm). Zaag dus 3 planken van 1,8 meter op 60 cm waardoor je 9 stukken krijgt waarvan je er 8 nodig bent. Als het goed is heb je nu nog 1 plank over van 1,8 meter en 1 stuk van 60 cm. Als je deze stukken afzaagt op een lengte van 24 cm kun je 7 stuks uit de plank van 1,8 meter halen en 1 uit het stuk van 60 cm, waardoor je ook nog wat klein spul overhoudt. De hoogte van de bokken wordt 24 cm + 3 cm (dikte bovenstuk) + 3 cm (dikte onderstuk), dit is in totaal dus 30 cm. De balk zaag je ook in stukken van 60 cm, en deze stukken komen in het

midden van de kisten, zodat deze nooit in elkaar kunnen zakken. Zorg dat de balken dezelfde hoogte hebben als je de bokken wilt maken (in mijn geval dus 24 cm). Je hebt nu nog een stuk balk over die je kunt gebruiken als steun onder de oprij plank en als extra steun onder de middenstukken. Wanneer je auto van zichzelf ± 20 cm van de grond staat + deze 30 cm, dan staat hij nu dus ± 50 cm van de grond, waardoor je er onderdoor kunt kruipen, en hij tijdens de winterstalling mooi hoog en droog van de grond staat.

(lekker stroef en goedkoop), maar je kunt natuurlijk ook mooi geschaafd hout of zelfs hardhout gebruiken. Ook kun je hem van metaal maken, maar dan wordt het weer zo zwaar, en dat is juist het voordeel van hout... licht, sterk en goedkoop. Denk er wel aan dat je zelf verantwoordelijk bent voor de deugdelijkheid en daarmee dus de veiligheid van je brug. Gebruik kwalitatief goede materialen en zet alles op een goede manier vast. Denk er altijd aan dat er een auto van meer dan 1000 kg op de bokken staat! Gebruik liever 1 schroef te veel dan 1 te weinig, **veiligheid gaat voor alles!**



BELANGRIJK:

Alle maten zijn op basis van mijn Chevrolet Corvette uit 1986, denk er dus aan dat je het een en ander even nameet als je een andere auto hebt. Wanneer je de bokken 50 i.p.v. 60 cm maakt, kun je de tussenstukken al 2 meter lang maken met hetzelfde materiaal. Denk er dus aan: **Metten is Weten!**

De brede 28 cm planken kunnen ruimschoots de 255/275 banden van een Corvette aan (heb je nu banden van 18 cm breed, dan is een plank van 20 cm natuurlijk ruim voldoende, en kun je alles alweer iets goedkoper maken). De bokken heb ik 60 cm gemaakt, zodat de wielen er ruimschoots op kunnen staan, maar je kunt ze natuurlijk zo groot of zo klein maken als je zelf wilt. Je ziet... je kunt de brug zo duur maken als je zelf wilt. Ik heb gewoon ongeschaafd vurenhout gebruikt



Tussenstukken weg, en de auto staat op de bokken. Je hebt nu alle ruimte om de zijkant, voor en achterkant onder de auto te kruipen. Olie verversen is nu een kleinigheid.

Veel plezier en succes met het bouwen.

Kor Mooibroek