

Tijdens de maandelijksse ‘koffiekllets’ krijgen we regelmatig vragen over hoe het nou zit met de kentekenplaten en de hieraan gekoppelde kentekenregistratie voor klassieke automobielen. Omdat er over dit onderwerp nogal veel misverstanden bestaan geven we hier de belangrijkste aspecten weer.

De huidige regeling is op 1 februari 2000 in werking getreden. Inmiddels kunnen alleen voertuigen van vóór 1 februari 2000 die nog geen 3 jaar oud zijn nog een gele plaat voeren die niet volgens het GAIK-systeem is afgegeven; zij zullen bij de eerste APK-keuring wél de gele platen met Europees symbool moeten gaan voeren. Het belangrijkste effect van de regeling is dus dat alle voertuigen die nu gele kentekenplaten moeten voeren uiterlijk per 1 februari 2003 van de nieuwe GAIK-platen moeten zijn voorzien. Dit zijn alle voertuigen, die vanaf 1978 voor het eerst zijn toegelaten, in Nederland of elders. Voor voertuigen die ouder zijn geldt, dat ze alleen dan GAIK-platen moeten voeren wanneer het huidige kenteken na 31 december 1977 is afgegeven, en het geen ‘klassiek’ kenteken is; een ‘klassiek’ kenteken is er één uit de DE-, DH-, DL-, DM-, DR-, AE-, AH-, AL- of de nieuwe YA-serie (personenwagens), dan wel de ZM-, ZF-serie (motorfietsen) of de BE-serie (bedrijfswagens). Een uitzondering geldt alleen voor de voertuigen waarvan in het kentekenbewijs is aangetekend dat ze een zogenaamde art. 18.2-plaat (=‘kleine plaat’) mogen voeren. Wanneer de afgifte datum voor 1 januari 1978 ligt, dan wel het voertuig over een ‘klassiek kenteken’ beschikt, mag deze ook in blauw zijn uitgevoerd.

De invoering van een aparte kentekenserie voor ‘youngtimers’, personenauto’s uit de jaren 1973 tot en met 1977, bleek in een behoorlijke behoefte te voorzien. Het gaat om het hierboven al vermelde YA-kenteken; dit is een sidecode-3 kenteken, dat wil zeggen de combinatie 2 cijfers – 2 letters – 2 cijfers. Sidecode-3 kentekens zijn oorspronkelijk ook in deze periode uitgegeven (ongeveer vanaf medio 1973 tot en met medio 1978). Helaas is de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) nog steeds niet tegemoet gekomen

aan de wens van ‘klassiek-Nederland’ om ook voor klassieke motoren en –bedrijfswagens uit deze periode een aparte kentekenserie uit te brengen.

Per 1 januari 2002 had de RDW een slordige 8,5 miljoen voertuigen met geldig Nederlands kenteken geregistreerd. Dit is het zogenaamd áctief motorvoertuigenpark: alle voertuigen die op een geldig kenteken staan. Zoals bekend is het kenteken alleen geldig indien voldaan is aan drie verplichtingen: geldige APK (behalve voor tweewielers), geldige verzekering en, voor motorvoertuigen tot 25 jaar, het betalen van de motorrijtuigenbelasting. Inmiddels is het nieuwe (fraudebestendige) kentekendocument al ruim drie jaar in omloop. Het ‘linnen’-kenteken hoeft niet te worden vervangen, maar de rechtsgeldigheid vervalt op het moment dat blijkt dat bij documentcontrole (veelal bij de APK-keuring of politie-controle) te weinig gegevens op het kenteken vermeld staan. Dit houdt niet in dat het kenteken als zodanig ongeldig is, maar er zal een nieuw document moeten worden afgegeven.

De ZZ-kentekens zijn nog steeds geldig. Ze zijn te vinden op de oudste voertuigen in het RDW-bestand (circa 5500 voertuigen uit de periode 1900 – 1940; en zelfs nog enkele laat 19e eeuwse voertuigen). Met een ZZ-kenteken kan alleen gereden worden wanneer de wegbeheerder (rijk, provincie of gemeente) daartoe een ont-heffing heeft afgegeven.

(Her)uitgifte oude kentekens voor alle oude klassieke voertuigen.

Voor geïmporteerde klassiekers kan men bij de RDW een ouderwets kenteken aanvragen, mits de datum van eerste toelating van het voertuig vóór 1978 ligt. Deze regeling is een aanvulling

op de al langer bestaande mogelijkheid om historische voertuigen, die door het verlies van de kentekenpapieren een recente nummerplaat bezitten, weer van het oorspronkelijke kenteken te voorzien. De behandeling van de aanvraag voor beide regelingen verloopt via de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (kortweg FEHAC).

Voertuigen die vanwege hun historische waarde door liefhebbers in Nederland zijn geïmporteerd, krijgen van de RDW bij registratie een 'klassiek' kenteken uitgereikt. In overleg met de FEHAC heeft de RDW enkele speciale series 'ouderwetse' kentekens ter beschikking gesteld voor met name geïmporteerde klassiekers waarvan de datum van eerste toelating ligt vóór 1973.

Personenvoertuigen van voor 1973 krijgen bij de kentekenregistratie na invoer automatisch een ouderwets kenteken, uit de serie AL-00-00. Bedrijfswagens krijgen na invoer bij kentekenregistratie een kenteken uit de serie BE-00-00 en motorrijwielen een kenteken uit de serie ZF-00-00. Voertuigen die voor die tijd zijn ingevoerd kunnen nu alsnog in aanmerking komen voor deze series 'ouderwetse kentekens', **mits datum eerste toelating ligt vóór 1973.**

De RDW hanteert de datum van eerste toelating. Indien deze niet aangetoond kan worden, maar wel het bouwjaar van het desbetreffende voertuig, dan gaat de RDW uit van dat bouwjaar.

Voertuigen die een recent kenteken hebben gekregen omdat daarvan ooit de papieren van het oorspronkelijke Nederlandse kenteken (geheel of gedeeltelijk) zijn zoekgeraakt houden dit nieuwe kenteken. Wel kunnen eigenaren van dergelijke voertuigen het oorspronkelijke kenteken van hun voertuig weer terug vragen. Is het originele nummer nog aanwezig in de bestanden van de RDW, dan zal normaliter teruggave volgen. Voor de zekerheid zou je, voordat je de procedure opstart, dit eerst bij de RDW kunnen navragen. Het RDW-telefoonnummer hiervoor is: 0900-0739 (niet kosteloos).

Voertuigen met een datum van eerste toelating **vanaf 1-1-1973 tot en met 31-12-1977** kunnen ook een historisch kenteken aanvragen. De procedure is het zelfde aan die van de voertuigen met een bouwjaar van vóór 1-1-1973. Deze kentekens zijn 'period' aan de bouwjaren van deze categorie auto's en zullen de kentekens met twee letters in het midden krijgen (oo-YA-oo). Auto's met een datum van eerste toelating na 31-12-1977 moeten de gele GAIK-platen met het Eurovignet voeren.

Wil je gebruik maken van één van deze regelingen? Maak dan **€ 56,-** over op de postbankrekening van de FEHAC: **1304483**, o.v.v. 'omwisseling kenteken'. Hierna krijg je een gewaarmerkt formulier (tevens een bewijs van betaling) toegestuurd. Met dit formulier kan je de omwisseling van het kenteken bij de RDW aanvragen. Met de nieuwe kentekenpapieren wordt, indien het voertuig een geldige APK heeft, ook een bijbehorend nieuw APK-keuringsbewijs toegestuurd.

Wij hopen hiermee alle mogelijke vragen omtrent deze materie te hebben beantwoord. Mochten er desondanks nog vragen zijn, dan kan je altijd nog de FEHAC bellen. Deze zijn te bereiken via tel.nr. 030-2288860 (tijdens kantooruren).

November 2002