

Oude en 'nieuwe' kentekens

In de allereerste jaren van het automobilisme hadden auto's nog geen kentekens. Het verhaal gaat dat de behoefte aan kentekens voor het eerst werd gevoeld toen veldwachters op de fiets een auto in overtreding niet meer konden bijhouden. De eerste kentekens bestonden alleen nog uit vier cijfers, in 1906 werd bijvoorbeeld nummer 2065 uitgereikt. Maar dat was meteen ook de laatste, daarna kwamen de provinciale kentekens. Die bestonden uit een letter die de provincie aangaf, en daarachter een aantal cijfers. De kentekenplaat was blauw met witte letters. Het provinciale kenteken was persoonsgebonden, de eigenaar schroefde zijn nummerplaat dus steeds op zijn volgende auto.

Provinciale kentekennummers :

A	Groningen
B	Friesland
D	Drenthe
E	Overijssel
M	Gelderland
L	Utrecht
G en GZ	Noord Holland
H en HZ	Zuid Holland
K	Zeeland
N	Noord Brabant
P	Limburg

Op 1 januari 1951 trad de nieuwe wegenverkeerswet in werking. Een onderdeel daarvan was de invoering van een landelijk kenteken, in plaats van provinciale kentekens. Het allereerste nieuwe kenteken was ND-00-01. Dit nummer hoorde bij de Ford Taunus van J.K. Leyen, directeur van het Verbond voor Veilig Verkeer.

Bron: Keuringen en kentekens, de RDW 50 jaar onderweg.

De provinciale, persoonsgebonden kentekens werden per 1-1-1951 niet langer verstrekt toen de nieuwe, voertuiggebonden kentekens werden geïntroduceerd. De op dat moment nog in gebruik zijnde provinciale kentekens moesten uiterlijk 1-1-1957 worden vervangen. Zie o.a. het artikel uit 'Arts & Auto' van dec. 1956 hiernaast:

Automobilistische actualiteiten



OMWISSELING NUMMERBEWIJZEN

De K.N.A.C. wijst er op, dat alle provinciale nummerbewijzen op 1 Januari a.s. door kentekenbewijzen vervangen moeten zijn. Degenen die nog niet voor omwisseling zorgden doen goed thans zo spoedig mogelijk een aanvraag voor een kentekenbewijs in te dienen. Het nationaliteitsbewijs moet daarbij gelijktijdig bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer worden ingeleverd. De K.N.A.C. tekent hierbij aan, dat zij die tengevolge van regelmatige grenspassages het nationaliteitsbewijs niet kunnen missen, bij hun aanvraag een brief dienen te voegen met de belofte dat de inlevering van het nationaliteitsbewijs onmiddellijk na ontvangst van het kentekenbewijs zal geschieden. Deze brief moet men laten voorzien van een stempel van de ambtenaar van Invoerrechten en Accijnzen.

Mede door de omschakeling naar het landelijk kenteken is het dat in 1956 een relatief hoog aantal nieuwe kentekens is verstrekt. Dit wordt onderbouwd met de volgende cijfers:

- Jaar: 1955 Aantal uitgegeven kentekenseries personenwagens: 9
- Jaar: 1956 Aantal uitgegeven kentekenseries personenwagens: 12
- Jaar: 1957 Aantal uitgegeven kentekenseries personenwagens: 7

(De aantallen zijn wat afgerond, omdat de uitgifte data niet precies einde jaar eindigden, maar globaal klopt het wel).

Bovendien wordt in bladen uit 1956 (bijv. het Bovag Blad) regelmatig verhaald over de grote achterstand die is ontstaan bij het uitgeven van kentekens. Eigenaren van nieuwe auto's konden niet direct gaan rijden, doordat er geen kenteken beschikbaar was. In dat jaar werden daarom gedurende enige maanden 'herkenningnummers' uitgebracht, bij wijze van voorlopige nummering.

Ook in de ANWB Kampioen van november 1956 werd aandacht besteed aan deze 'kenteken'-problematiek: zie artikel hiernaast.

de Kampioen nummer 11

November 1956

71^{ste} Jaargang

Orgaan van de Koninklijke Nederlandsche Toeristenbond A.N.W.B.

Redactrice: Charlotte Noë

Redactie en Administratie: Parkstraat 18-26, Den Haag - Tel. 182600

Het cryptogram van de kentekenplaten

— Is een auto met op het nummerbord de lettercombinatie RP ouder dan een met de combinatie NK?

— Ik zie wel eens een auto die alleen zwarte cijfers op de kentekenplaat heeft en geen letters. Is dat soms een Zweedse wagen?

— Wat betekent toch ZZ?

Deze en dergelijke vragen worden ons bij herhaling door onze leden gesteld. Er blijkt uit dat de wijze waarop de kentekennummers, nu bijna 6 jaar geleden al, is geregeld, voor velen nog een gesloten boek is. Wij hopen hun in dit artikel enige opheldering te kunnen geven.

De teleurstelling omdat uit de nummering niet meer op te maken is of een motorvoertuig in Friesland dan wel in Limburg thuis hoort, duurt nog altijd voort. „Gelukkig zie ik nog wel eens een auto met een H of een B rijden,” schrijft een onzer lezers. „De provincie-nummers zijn dus toch nog niet helemaal afgeschaft.” Dit is juist, maar lang zal hij er toch niet meer van kunnen genieten!

Wij betreuren dit niet, want de nieuwe regeling heeft grote voordelen. De kentekenbewijzen behoren namelijk, zoals in dit blad reeds meermalen is uiteengezet, bij een bepaald motorrijtuig, dat in het kentekenbewijs omschreven wordt. De provinciale nummerbewijzen daarentegen hoorden bij de houder en werden dus van zijn oude auto op de nieuwe auto overgebracht. Wat daarvan de nadelen zijn, zullen we met een voorbeeld illustreren. Wanneer b.v. bij de passing van de Duits-Nederlandse grens een document niet goed was afgetekend en de Duitse

douane, die dit later ontdekte, om een aanwezigheidsverklaring van de auto in Nederland vroeg, ten bewijze dat deze zich niet meer in Duitsland kon bevinden, dan ontstonden vaak grote moeilijkheden. De auto was inmiddels van eigenaar verwisseld, verkocht b.v. op een automarkt, en de vroegere bezitter had er geen idee van, wie de nieuwe eigenaar van zijn wagen was. Hoe dan te bewijzen dat deze auto zich werkelijk in Nederland bevond? Dat kon de voormalige eigenaar niet en hij moest dan alsnog invoerrechten betalen.

Bij de nieuwe regeling wordt het kenteken van de auto overgeschreven op de nieuwe eigenaar en het blijft dus steeds bij dezelfde auto behoren. Voor onze Bond is het heel eenvoudig, bij de officiële instanties te informeren op wiens naam een bepaald kenteken staat. Ter illustrering dat wij — en daardoor ook onze leden — groot gemak van de nieuwe regeling hebben, moge dienen, dat er per week zeker 15 of 20 van dergelijke informaties door ons worden ingewonnen.

De laatste provinciale nummerbewijzen zullen op 31 December a.s. hun geldigheid verliezen en van 1 Jan. 1957 af mogen uitsluitend kentekenbewijzen worden gebruikt.

In het nieuwe jaar zal men dus geen auto's meer zien rijden met een provincie-aanduiding op de nummerplaat.

De kentekenplaat met zwarte cijfers op een witte achtergrond, waarnaar een der lezers vroeg, is een plaat die behoort bij het voorlopige kentekenbewijs voor nieuwe motorrijtuigen. Ze is