



# Auto onder de loep



## VET COOL

Of is je oldtimer niet zo koel, maar juist aan de hete kant! Het is zeker een probleem waar veel oldtimers last van hebben, ben je in de zomer lekker aan het toeren, zie je de temperatuurmeter oplopen. Het kan zelfs zo ver gaan dat de koelvloeistof begint te koken en dat kan veel schade aanrichten. Bijvoorbeeld een lekke koppakking of misschien zelfs vastlopende zuigers. De oververhitting van de motor kan diverse oorzaken hebben, bv. een lekke waterslang of waterpomp, wat redelijk eenvoudig te constateren en te verhelpen is. Simpelweg vervangen. Ook een slippende of versleten V-snaar kan problemen veroorzaken.



een versleten V-snaar



detailweergave van de versleten V-snaar

Nog een mogelijkheid is dat de thermostaat dicht blijft zitten. Als je die verdenkt, dan moet hij gedemonteerd worden, in een blik met water doen, water verhitten en een thermometer in het water houden en bij ca. 80 graden moet de klep opengaan. Meestal staat de openingstemperatuur op de thermostaat. Gaat hij echt niet open, dan deze vervangen, het systeem weer vullen, ontluchten en de temperatuur controleren.

Maar het probleem kan ook dieper zitten: een vervuild of verstopt koelsysteem. Dat is wat lastiger te lokaliseren, maar als de koelvloeistof er ook nog eens vies uit ziet, dan kan dat best eens de oorzaak zijn. De oplossing is in dat geval: systeem leeg laten lopen, vullen met water en goed doorspuiten, net zolang totdat er schoon water uit de aftapkraan loopt. Daarna de motor starten, de slang in de vulopening laten en gewoon warm draaien, net zo lang tot de thermostaat open gaat en het water goed circuleert. Als het water schoon blijft, tot voorgeschreven niveau vullen en een testrit maken. Als de temperatuurmeter nu wel normaal aanwijst, is het probleem natuurlijk opgelost, zo niet, dan ligt de oorzaak hoogstwaarschijnlijk aan de radiator zelf. De radiator bestaat uit een onderbak, het

koelelement en een bovenbak. Radiateurproblemen zitten altijd in het koelelement. Zo'n element is opgebouwd uit een groot aantal buisjes waar de koelvloeistof doorheen loopt met daar aan vast de koelribben. Die buisjes raken nog al eens verstopt door vervuiling of kalkaanslag. Ook kunnen de koelribben losgeraakt zijn van de buisjes en juist die ribben zijn van het grootste belang om warmte af te voeren. Helaas, aan verstopte buisjes of losgeraakte koelribben is eigenlijk niets te doen. Raak nu niet meteen in paniek: er is een adres waar ze de radiator van een nieuw koelelement kunnen voorzien. De boven- en onderbak worden hergebruikt en het tussenliggende koelelement wordt vervangen. Zelfs de meest ongebruikelijke maten zijn leverbaar en tegen een redelijke prijs.



oud koelelement zonder onder- en bovenbak

Mijn persoonlijke ervaring is deze: na vervanging van het koelblok is de temperatuur weer helemaal top, zelfs met puzzelritten, dus veel langzaam rijden, keren, stationair draaien en in de volle zon, geen enkel probleem meer. Dus heb je alle mogelijkheden gehad en het is nog steeds niet in orde, sleutel de radiator er uit en breng hem bij Westside Car Equipment, Verlengde Zuiderloswal 9 in Hilversum, telefoonnummer 035-6248283 en vraag naar Harm Brik. Bijna honderd procent zeker dat hij de radiator weer 'tip-top' in orde krijgt. Succes!

## TIP

### WEET WAAR JE MEE BEZIG BENT!

Ben je lekker aan het toeren, slaat de motor plotseling af en krijg je hem niet meer aan de praat? Dat is balen, want je staat net op een heel vervelende plek. Iedereen wil er langs, er over heen, er onder door of er dwars door heen. Raak in ieder geval niet in paniek, maar maak je medeweggebruikers duidelijk dat je hem aan de kant gaat zetten. Duwen gaat niet zo makkelijk, maar.....zet hem in de tweede versnelling, koppeling los, draai de contactsleutel om en zie: de auto gaat alsnog naar de plek waar je hem heen stuurt. Dit is een prima tijdelijke oplossing als je de auto een stukje wil verplaatsen. Hierna kan je rustig kijken wat de oorzaak is, misschien het euvel verhelpen of constateer je dat je de hulptroepen moet inschakelen.

Maar nogmaals: **WEET WAAR JE MEE BEZIG BENT!**

**Ben Schaafsma**