



# DE AUTO ONDER DE LOEP

## KOUDE START VOOR OUDE EN NIEUWE AUTO'S

In deze koude tijd van het jaar komt het regelmatig voor; niet starten en een motor die plotseling afslaat en niet meer aan de gang te krijgen is. Voor al deze onaangenaamheden wil je het liefst gespaard blijven. Er is helaas geen toverspreuk voor, maar je kan wel voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op een storing zo klein mogelijk te maken. Storingen immers hebben een oorzaak en als je die kent, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen waarmee een storing kan worden voorkomen.

### Accu

Zo is een van de meest voorkomende storingen -vooral bij een lage buitentemperatuur- te weinig geleverde energie van de accu om de motor goed te kunnen starten. Dat is niet zo vreemd omdat het startvermogen van elke accu daalt naarmate de temperatuur lager wordt. Een accu in goede conditie behoudt ondanks zijn vermogensdaling nog genoeg energie voor een redelijk vlotte start. Is de accu aan de zwakke kant, dan zal je er bij een gematigde temperatuur nog weinig van merken. Maar zakt het kwik tot in de buurt van het vriespunt, dan zijn er startproblemen. Deze kunnen worden voorkomen door vóór de winter de accu te laten opmeten. Een niet meer zo beste accu valt dan door de spreekwoordelijke mand en tijdige vernieuwing voorkomt dan je startprobleem, ook tijdens een strenge winter. Vele (moderne) auto's zijn met een accu-conditiemeter uitgerust. Dat is een voltmeter met een speciale schaalverdeling. Als de aanwijzing hiervan begint af te wijken van de gebruikelijke aanwijzing, is er waarschijnlijk met de accu iets niet in orde.

Het niet starten van de motor hoeft dan nog niet aan de accu te liggen, maar kan ook te wijten zijn aan een slechte verbinding van de kabelklemmen op de polen. De klemmen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Een andere mogelijkheid is dat de V-snaar die de dynamo aandrijft, niet strak genoeg gespannen is. De dynamo zal de accu dan onvoldoende laden. Hetzelfde geldt voor een defecte dynamo, maar dit blijkt uit de aanwijzing van de accu-conditiemeter en/of uit het blijven branden van het laadstroomcontrolelampje op het dashboard.

### Wel starten, maar niet aanslaan

Als de startmotor normaal 'rondgaat' en de motor in beweging brengt, maar deze reageert niet, dan moet de fout in de ontsteking gezocht worden. Vooral de bougies komen dat voor een onderzoek in aanmerking. Ze kunnen vervuild zijn of een te grote elektrodenafstand hebben. Daarom is tijdige vernieuwing van de bougies een eenvoudig middel om niet of slecht starten te voorkomen.

Het niet of moeilijk aanslaan van de motor kan ook worden veroorzaakt worden door vocht op de ontstekingskabels en andere ontstekingsdelen. Dit is snel te verhelpen met een spuitbus met een vochtverdrijvend middel. Als de kabels in slechte conditie zijn (o.a. gebarsten isolatie) kan de spuitbus wel even helpen, maar de kabels dienen dan natuurlijk zo spoedig mogelijk vernieuwd te worden.

Een eveneens veel voorkomende oorzaak van niet starten, of van afslaan tijdens het rijden, is een slechte aansluiting van een der laagspannings- of hoogspanningskabels van de ontsteking. Kijk hierbij vooral naar de aansluitingen van de dunne kabels aan de bobine en de stroomverdeler en ook van de dikke kabel die van de bobine naar de verdelerkap loopt. Wie de ontsteking -ook de contactpunten- in goede staat houdt, zal weinig problemen ondervinden. Wel behoort een defecte condensator nog tot de mogelijkheden, maar dit is geen slijtageonderdeel dat slechts een beperkt aantal kilometers meegaat.

Met deze goede raad hopen wij dat je met je auto weer zonder problemen de komende winter door zult komen.

**Goede reis!**