



Auto onder de loep



Het ontstekingsysteem in klassieke auto's is regelmatig de oorzaak van vervelende problemen. Na jaren van al dan niet regelmatig gebruik, raakt de mechanische verdeler versleten en krijgt deze een steeds grotere afwijking. Alhoewel vervanging van de standaard contactpuntjes met een optische of magnetische opnemer een verbetering inhoudt, compenseert het niet de slijtage van het vervoeringmechanisme, de verdelers en de lagers in de verdeler. In de handel is voor de meeste automerken nu een ingenieus apparaat verkrijgbaar dat hiervoor dé oplossing biedt; 123-ignition.

De 123-Ignition (in het Nederlands: 123-ontsteking) pakt het anders aan. De ontsteking wordt geleverd in een eigen aluminium behuizing. Deze behuizing ziet er aan de buitenkant uit als de originele ontsteking, er zit alleen binnenin een hi-tech computergestuurd ontstekingsstelsel. Terwijl alles er redelijk origineel uit blijft zien, heb je een optimaal ontstekingsstelsel waar je auto maximaal mee zal presteren.

Onderhoudsarme ontsteking

In de 123-ontsteking zijn alle mechanische delen zoals contactpuntjes, centrifugaal gewichtjes, veertjes, lagers en het vacuümdiagram vervangen door slechts één onderdeel: de centrale as met rotor. De interne elektronica verzorgt de juiste vervoering en de optimale ontsteekhoek bij verschillende toerentallen. Hierdoor krijgt u bij elk toerental een maximale vonk. De onderdelen die gebruikt worden voor het op tijd zetten van de ontsteking zijn niet aan slijtage onderhevig! Eén keer goed afgesteld, hoeft u zich daar verder geen zorgen over te maken.

Gelijkloop

Gelijkloop is een technologie, normaal alleen toegepast voor formule-1 auto's, waarbij zeer hoge toerentallen gehaald worden. Deze techniek wordt ook toegepast in de 123-ontsteking. De ingebouwde computer kijkt constant naar de hoeveelheid energie die wordt bijgedragen per cilinder. Stel je voor dat de compressie van één cilinder afwijkt ten opzichte van de andere cilinders, dan wordt de rotatie van de vliegwielen minder gelijkmatig. Hierdoor zal ook de rotatie van de nokken minder gelijkmatig verlopen. De 123-ontsteking detecteert dit en verstuurt het ontstekingstijdstip per cilinder. Dit resulteert in een gelijkmatig lopende motor die meer vermogen levert en minder snel slijt.

Automatische contacthoekregeling

Een mechanische ontsteking heeft een vaste ontsteekhoek. Het gevolg hiervan kan zijn dat de bobine bij lage snelheden oververhit, en bij hoge snelheden een zwakkere vonk geeft en 'ploft'. Dit komt omdat de bobine een korte tijd nodig heeft



om op te laden. Bij een vaste ontsteekhoek is deze tijd bij stationair lopen te lang waardoor de bobine oververhit kan raken. Bij hoge snelheden kan de laadtijd van de bobine te kort worden waardoor u een zwakkere vonk krijgt en zelfs het bekende 'ploffen'.

De 123-Ignition meet de hoeveelheid energie die de bobine instroomt en stelt deze op zo'n manier af dat je een maximale vonk krijgt bij alle toerentallen, zonder de bobine te overbelasten. Hierdoor zal de bobine dus nooit oververhit raken. Daarnaast wordt de stroom door de bobine afgeschakeld als de motor stilstaat -- ook in deze situatie zal de bobine dus niet meer oververhit kunnen raken.

Alle voordelen op een rijtje:

- aantrekkelijk origineel uiterlijk
- lagere uitstoot
- beter starten (ook bij koud weer)
- onderhoudsvrij (geen contactpuntjes vervangen)
- eenvoudige montage
- beter benzineverbruik
- sterke vonk bij alle toerentallen
- automatische stroomonderbreking van de bobine
- gemakkelijk af te stellen door ingebouwde led
- aftelmogelijkheden, specifiek voor jouw type auto

De 123-Ignition is te verkrijgen bij de meeste auto-specialisten. Hier is tevens te informeren of dit apparaat ook voor jouw auto beschikbaar is.