



Auto onder de loep

WASSEN EN POETSEN

Bij het wegzetten van onze klassiekers om te 'overwinteren' nemen we natuurlijk de noodzakelijke maatregelen om dit op een zo goed mogelijke manier te doen; bandenspanning omlaag, plaatsen op as-steunen, accu ontkoppelen (en deze dan natuurlijk op onze bekende, bij de 'Vriendenkring' te bestellen 'accurefreshener' aansluiten), koelwater aftappen en hierna weer op pijl brengen (met misschien wel een antivriesmiddel toegevoegd), motorolie ververset, deurrubbers behandelen, vochtvreter in de auto plaatsen, enz.. In een van onze vorige uitgaven is hier al eens ruim aandacht aan geschonken; op onze website is dit artikel eventueel nog na te lezen. Maar voordat dit alles gedaan wordt, is het natuurlijk ook raadzaam om eerst de carrosserie 'beet te pakken'.

De vraag die hierbij gesteld kan worden is: welke producten zijn hiervoor het beste te gebruiken? Als antwoord kan hier gegeven worden dat het er een beetje van af hangt voor wat voor een auto het bedoeld is. Is het voor een klassieker of oldtimer, dan biedt Commandant een uitstekende range aan producten. Voor de youngtimer (auto's die de status van klassieker nog net niet hebben bereikt) biedt Excalibur zeer goede producten. De moderne auto kan het beste verzorgd worden met de producten van Valma en Turtle Wax.

Diverse bedrijven die automaterialen leveren (denk hierbij eens aan onze sponsors/adverteerders) hebben diverse merken was- en poetsmiddelen waarmee u uw geliefde bezit in topconditie houdt. Uit onze eigen ervaring is gebleken dat een auto die goed verzorgd wordt minder snel aan roestvorming onderhevig is.

Dus: Wees de roestduivel te slim af; verzorg uw auto met de beste producten!

Je klassieke auto verdient natuurlijk de beste zorg. Dat geldt dus ook voor de lak die er na een seizoen rijden van diverse mooie ritten wat dofter uit is gaan zien. Indien je de lak van je auto wilt 'renoveren' kan je dat het beste doen met de producten van Commandant.



Bij consumenten én professionals is Commandant al jaren een begrip als het gaat om het verwijderen van krasjes, doffe aanslag en andere lakbeschadigingen. Vooral bekend vanwege de groene Commandant 4, maar ook de andere Commandant producten hebben hun sporen reeds verdiend. Commandant 3, 4 en 5 zijn siliconenvrij. Deze producten worden ook aanbevolen door topfabrikanten van professionele lakken zoals Sikkens en Akzo.

Hoe geef ik mijn Classic Car de beste Care?

Was de auto eerst grondig met een spons en autoshampoo. Gebruik hierbij altijd een grote hoeveelheid schoon-, handlauw water. Reinig de velgen met Wheelclean. Gebruik hierna Commandant 3 (polijstpasta) om de zeer doffe lak mee te behandelen. Daarna goed uitpoetsen met een zachte katoenen poetsdoek of speciaal hiervoor verkrijgbaar 'poetskatoen'. Gebruik eventueel Commandant 4 (cleaner) om de iets minder doffe lak mee te behandelen. Wederom goed uitpoetsen. Commandant 5 (milde polish) is bedoeld voor de licht verweerde lak. Hiervoor geldt ook: aanbrengen en daarna goed uitpoetsen. Tenslotte is Comman-

dant 7 (cream wax) is zeer geschikt als onderhoudswas voor herstelde lak.

Commandant 3,4 en 5 zijn uitstekend geschikt om doffe lak weer tot leven te brengen, Commandant 7 is zeer geschikt om regelmatig te gebruiken. Commandant 7 bevat carnaubawas, bijenwas en siliconen, waardoor een langdurige glans en bescherming gegarandeerd wordt. Het (goed) poetsen van een auto is een secuur-, maar ook een zwaar werk. Dit kan eventueel wat minder zwaar worden d.m.v. een in de handel verkrijgbare poetsmachine. Toch is hierbij op te merken dat het hanteren van deze, soms handige hulp ook zwaar kan zijn (denk maar aan het met gestrekte armen vasthouden van de machine bij het uitpoetsen van het dak) en dat deze machine niet in alle hoekjes en gaatjes kan komen. Het edele handwerk blijft dus altijd geboden.



Bescherm tenslotte alle portierrubbers met een speciaal hiervoor verkrijgbare Rubber Spray. Deze maakt oude droge rubbers weer flexibel. Vergeet hierbij ook de afsluiterubbers niet van de motor- kap en koffer- deksel.



10 Tips voor een goede wasbeurt

1. Spuit de auto eerst af met ruim water (of gooi er een paar emmers water overheen) zodat zandkorrels en loszittend vuil wegspoelen. Gaat u namelijk direct met de spons op de auto aan de slag dan krassen die zandkorrels in de lak.
2. Was en poets de auto niet in volle zon, dan droogt de auto te snel en is de wax moeilijk uit te poetsen.
3. Was de auto met lauw water, dan laat het vuil zich eenvoudig verwijderen. Met heet water droogt de auto te snel waardoor strepen ontstaan.
4. Werk altijd van boven naar beneden. Begin bij het dak en eindig met de dorpels.
5. Zet telkens kleine oppervlaktes in de wax, dan is de wax eenvoudiger uit te poetsen.
6. Verwijder vogelpoep direct van de lak met een natte doek. Vogelpoep bevat agressieve stoffen (zuren) die de lak aantast.
7. Vergeet de wielkasten niet, hier blijft vaak zand en pekelresten achter. Door de wielkasten regelmatig schoon te houden voorkomt u zogenaamde 'roestbroei'. (Roestbroei is het ontstaan van roest op plekken waar zand/zout zich ophopen en onder invloed van regenwater niet snel droogt.)
8. Reinig de velgen met Wheel Clean. Hiermee kunt u eenvoudig remstof verwijderen zonder veel te hoeven poetsen.
9. Maak de ramen schoon met een opgefrommelde krant. Door het grafiet in de krant krijgt u een streepvrij eindresultaat.
10. Poets RVS met chroompoets. Behandel Aluminium niet met polijstmiddel (zoals Commandant 3,4 of 5) maar met een was (zoals Commandant 7 of Turtle Wax met PTFE).