



Auto onder de loep (extra)



Als je tegenwoordig in een willekeurige hedendaagse auto stapt, waan je je soms in een heuse geluidsstudio. Naast een uitgebreide autoradio (natuurlijk in stereo) mét geïntegreerde CD-speler en voldoende speakers, al dan niet aangevuld met een extra equalizer en/of booster, vind je tegenwoordig ook I-pod's en DVD-installaties. En dan heb ik het nog niet eens gehad over handsfree carkits en navigatieapparatuur.

Hoe ander was dit vroeger.

Natuurlijk is een stukje muziek tijdens een (tour-)rit met je klassieker aangenaam, en dan vooral als de ten gehore gebrachte muziekstijl past bij de leeftijd van de auto. Het 'plaatje' is helemaal compleet als de autoradio ook nog uit die tijd stamt. Mocht je besluiten om zo'n klassieke autoradio in je oldtimer te willen bouwen, let dan even op het volgende:

Bij het kiezen van zo'n klassieke autoradio moet erop worden gelet of het apparaat geschikt is voor de benodigde boordnetspanning (6 of 12 volt) en de massapolariteit (min of plus aan massa) van de auto. Lang niet alle oude toestellen zijn universeel in dit opzicht, d.w.z. kunnen worden omgeschakeld. Een te hoge spanning of een verkeerde aansluiting op de massa kan het toestel ernstig beschadigen. Handig bij het daadwerkelijke aansluiten is om de voedingsdraad te laten lopen via de uitgaande zijde van het contactslot; de radio wordt dan automatisch uitgeschakeld bij het verlaten van de auto. Dit spaart dan weer de capaciteit van de accu (vooral van belang bij 6-volts installaties). Heeft je contactslot een accessoirestand dan is het aan te bevelen deze aansluiting te nemen. Maar neem altijd een zekering (5 Amp) in de voedingslijn op.



Een onontbeerlijk onderdeel van de autoradio is natuurlijk een antenne die het radiosignaal uit de ether opvangt en doorgeeft aan de ontvangsteenheid. Ook hierbij heeft een bij de auto passend exemplaar de voorkeur. Naast de gemakkelijk –zonder boren– te monteren dakgootantenne, kan ook gekozen worden voor het vroeger veel gebruikte, al dan niet inschuifbare type voor montage in het spatscherm. Kies voor de plaats van de antenne altijd die zijde van de auto, die het verste van de ontsteking is verwijderd.

vervolg op pagina 8.

vervolg van pagina 7.

Zeer belangrijk is een goed massacontact van het getande plaatje met de carrosserie; maak deze laatste voldoende blank en breng hier natuurlijk na montage een roestwerend middel aan en zorg verder voor een waterdichte doorvoer van de antennekabel naar het wageninterieur.



Na het aansluiten van alle componenten (radio, antenne, luidspreker(s)) kan bij het aanzetten het dan geproduceerde geluid erg tegenvallen; dit kan komen doordat er ook nog onstoringmaatregelen genomen moeten worden. In een auto zitten n.l. diverse storingsbronnen zoals o.a. de ontsteking, de

dynamo, een ruitenwissermotor, een (elektrische) brandstofpomp, en zelfs een elektrisch klokje kan een hinderlijke storing teweeg brengen. Met geschikte condensatoren kunnen deze storingen veelal voldoende worden onderdrukt. Deze 'onstoringsssetjes' (mét aansluithandleiding) zijn e.v.t. aan te schaffen bij de autohandel. Naast deze mogelijke storingen afkomstig van de diverse elektrische onderdelen die nu eenmaal in een auto zitten, bestaat er ook nog een vorm van statische storing. Deze ontstaat door statische elektriciteit, als gevolg van wrijving van de banden op de weg of van de carrosserie met droge lucht. Bij ontlading via wiellagers en banden treden knetterende storingen op, die (zo kan je ze localiseren) bij gebruik van de voetrem vrijwel altijd verdwijnen. Ook tegen deze statische storingen zijn bestrijdingsmiddelen in de handel.

Heb je nog geen bij je klassieker passende autoradio, maar zou je er wel een willen hebben, dan is de volgende website een aanrader: www.oldtimerautoradio.nl Tevens zijn hier ook onderdelen, klassieke luidsprekers, gebruikshandleidingen, inbouwconsoles, enz., enz. te verkrijgen.

Veel luisterplezier!

