



Auto onder de loep



EENVOUDIG REMOLIE VERVANGEN EN/OF REMLEIDINGEN ONTLUCHTEN IN JE EENTJE EN ZONDER KNOEIEN

Het probleem

Als je remvloeistof vervangt is het altijd de pest om met pomp remmen de nieuwe olie door de leidingen te moeten persen. Dit is altijd een klusje voor met zijn tweeën; het duurt uren voordat er wat gebeurt en als je te ver pompt, beschadig je bovendien ook nog eens mogelijk je hoofdremcilinder. Die kan dan ook nog eens in de revisie.....

Hoe maak je hem?

Nodig: Oude fietsband, fietspomp, schaar, passend rubber en stalen ringetje, reservoir dop.

1. Neem een passende dop van een remreservoir. (bijv. van de sloop; wel even zeker weten dat ie past!)

2. Men neme een oude fietsbinnenband (e.v.t. heeft de plaatselijke fietswinkel er genoeg in de afvalbak liggen!), knip het ventiel los (daarbij wel rondom wat rubber laten zitten in de maat van de binnenkant van de dop), boor een gat op maat in het midden van de dop, steek het ventiel hier door, wat extra rubber en een stalen ring aan de bovenkant en PRESTO: een gratis remontluchter die werkt op de druk van je huis-tuin-en-keuken fietspomp!



Hoe ontluicht je?

Nodig: Fietspomp, remolie, ringsleutel, krik, doorzichtig aquariumslangetje, jampotje, én natuurlijk je zelfgemaakte ontluichtingshulp.

Hou bij ontluichten altijd het niveau van het remolie reservoir goed in de gaten, anders blaas je luchtballen in de leidingen en kun je opnieuw beginnen!

1. Je geprepareerde dop op je remvloeistofreservoir. Fietspomp aansluiten. Niet te hard pompen... 2 à 3 keer is genoeg! Anders pers je het remreservoir misschien los. (Als je alle remolie wilt vervangen, blaas dan eerst alle nippels door totdat er enkel lucht uit komt)

2. Rustig omlopen naar de te ontluichten rem. De juiste volgorde is om te beginnen bij het wiel dat het verste weg is van het

reservoir en te eindigen bij diegene die het dichtst bij is.

3. De ontluichtingsnippel kun je openzetten door hem een halve slag los te halen met een goede kwaliteit ringsleutel. Let op dat je de nippel niet forceert en de bout afrond of afbreekt! Een dagje van tevoren in de kruipolie zetten is een goed idee! (Als je eerst het hele systeem leeg hebt geblazen, kan het best even duren voordat er olie uit komt!)

4. Op de nippel zet je een doorzichtig aquariumslangetje en laat de olie in een jampotje lopen. Zodra je geen luchtballen meer ziet en de remolie helemaal helder is, zit er geen lucht meer in en heb je de olie in de leiding en remcilinder ververs. Nu is remolie vervangen en leidingen ontluichten een klusje wat je in een half uurtje helemaal alleen kunt doen en kun je het gewoon opnemen in het onderhoudsschema.



LET OP:

- Gebruik altijd het zelfde type remvloeistof. (b.v. Dot 3, 4 of 5)
- Remvloeistof vreet door de lak. Dus heb je iets gemorst, direct opruimen!
- Altijd 1 à 2 dagen van tevoren de ontluichtingsnippels inspuiten met een beetje kruipolie voor je gaat beginnen. Als ze nl. afbreken ben je nog niet jarig.....
- Komt er helemaal geen remolie uit de nippel? Waarschijnlijk is de rubberen remslang (van leiding naar remcilinder) verstopt geraakt met roest- of mogelijk opgeloste rubberdeeltjes. Vervangen is de beste oplossing in dat geval! Draai echter *EERST* voor de zekerheid de ontluichtingsnippel er helemaal uit en maak hem schoon om er zeker van te zijn dat deze niet verstopt is.
- Houdt altijd goed het niveau van het reservoir in de gaten! Anders kun je weer opnieuw beginnen als je lucht in de leidingen blaast.