



# Auto onder de loep



## Roest Vrij Staal

Je ziet ze wel eens langs de weg liggen, zo'n door en door verroeste uitlaatdemper. Die is onder een auto uitgevallen en wacht totdat de wegvuilophalers hem uit de weg ruimen. Je moet er toch niet aan denken dat zoiets gebeurt terwijl je net lekker aan het toeren bent in je oldtimer. Toen mijn Triumph een pruttelend geluid begon te maken, was dat het sein om eens diep onder de auto te duiken en de uitlaat te inspecteren. En ja hoor! De aansluiting van de achterdemper op de tussenpijp was sterk geroest en een klein gaatje was al zichtbaar. Dan ook maar eens de algehele toestand van het uitlaatsysteem bekijken. Het zag er toch wel wat zorgelijk uit, zelfs een afgebroken steunplaat bengelde er bij. Duidelijk was de oplossing: van voor tot achter vervangen. De catalogus erbij genomen, de onderdelen opgezocht, en wat bleek: er zijn twee types leverbaar. De gewone ijzeren uitlaat en een roestvrijstalen versie. Uiteraard is de tweede optie ook de duurste. Afijn, toch maar wat meer euro's uitgeven, het kost wat, maar dan heb je ook wat. De set bestaat uit: dubbele voorpijp, voorste demper, tussenpijp, twee achterdempers en het benodigde montage-materiaal. Bij binnenkomst meteen gecontroleerd of het juiste type geleverd was en of alle ophangingen er bij waren. Dat was allemaal dik in orde, dus aan de slag, tijd voor actie! Gewapend met kruipolie, ijzerzaag en wat sleutels ga ik de uitlaat te lijf en een klein uurtje later is alles verwijderd. Nu maak ik de pasvlakken schoon van het uitlaatspruitstuk en de dubbele voorpijp en smeer de tapeinden in met kopervet. De voorpijp gaat er tegenaan met een nieuwe pakking, de moeren er opdraaien en



vastzetten. Nu is de voorste demper aan de beurt. Voordat ik deze over de dubbele voorpijp schuif, smeer ik de uiteinden in met kopervet en daarna draai ik de klemmen vast. Vervolgens gaat de tussenpijp op de voorste demper, ook hier gebruik ik kopervet. Zo blijft alles gangbaar en ook na jaren nog demontabel. De achterdempers behandel ik op dezelfde wijze, ook gebruik ik de bijgeleverde metalen en rubber ophangingen en zorg er voor dat alles vrij hangt en soepel kan bewegen. Als laatste schuif ik twee chromen pijpjes op de achterdempers, tenslotte wil het oog ook wat. Tijd om de motor te starten en te controleren of er geen lekkage is. Nadat ik mij heb overtuigd dat alles goed vastzit en niet lekt, is het tijd om handen te wassen en een proefrit te maken. Geen verkeerde geluiden te horen, dus nu kan ik aannemen dat de uitlaat weer goed is voor ja'eren rijplezier.

**Ben Schaafsma**