

Gelezen in DeTelegraaf:

Schorsingsregeling APK is goudmijntje

De schorsingsregeling rond de verplichte apk-keuring voor oudere auto's en motoren blijkt met een opbrengst van ruim 20 miljoen euro een uiterst lucratief goudmijntje te zijn voor 's lands schatkist.

De overheid heeft wettelijk vastgelegd dat elke auto die bij de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW) in Veendam op kenteken staat, een geldige apk-keuring moet hebben. Zelfs als staat de wagen ter reparatie bij een garage of in een schuur op privé-terrein en komt hij nooit op de weg, niettemin geldt de keuringsverplichting.

Ambtenaren controleren elke vier weken of alle apk-verplichte wagens op tijd gekeurd zijn. In 65.000 gevallen per jaar, vaak auto's die 'werkloos' in particuliere stallingen staan, is dat niet het geval en legt de officier van justitie een standaardboete op van 86 euro. Elke volgende maand dat het voertuig nog steeds niet in orde is bevonden wordt deze sanctie herhaald. Jaarlijkse opbrengst voor de staat: minimaal 5,5 miljoen euro.

De enige manier om zonder een apk-keuring aan een boete te ontkomen, is bij het postkantoor schorsing van het kenteken aanvragen totdat het voertuig weer de weg op gaat. Het met één druk op de knop buiten dienst stellen van een kenteken kost het lieve sommetje van 68 euro. Voor klassieke auto's en motoren geldt een kortingstarief. Ook deze 200.000 keer per jaar gebruikte schorsingsregeling is met een opbrengst van circa 16,5 miljoen euro een lucratieve handel voor het rijk.

Veel bestuurders hebben geen idee dat de keuringsplicht ook geldt voor voertuigen die niet op de openbare weg komen.

Wat veel bestuurders eveneens niet weten dat er naast de apk-verplichting ook de verplichting bestaat voor een WA-verzekering. De website van het RDW omschrijft dit als volgt:

Vanaf de tenaamstelling dient het motorrijtuig WA verzekerd te zijn. Hiervan krijgt u geen bericht. U kunt dit regelen bij uw verzekeringsmaatschappij. Verder moet het voertuig APK goedgekeurd zijn. Let hierop als u een gebruikte auto aanschaft. Vanaf de datum van tenaamstelling bent u hier als geregistreerde eigenaar verantwoordelijk voor.

Dit betekent dat, tenzij het kenteken bij de tenaamstelling direct wordt geschorst, de nieuwe eigenaar het voertuig op dat moment ook WA dient te verzekeren. Uw verzekeraar meldt dit aan bij de RDW. Ook hierop wordt door de RDW binnen vier weken gecontroleerd. De eventuele boete bedraagt minimaal 250 euro. 2004