



Auto onder de loep (extra)



Het geluk komt uit een spuitbus

Je kent dat gevoel wel; je kruipt onder je auto om de diverse bewegende delen een kwastje olie of vet te geven en al gauw merk je dat je ook je oksel hebt gesmeerd. Of: de walm van peut kwam uit je defroster nadat je de oliekoeler had schoongemaakt. Zulke ongemakjes zijn te vermijden. Sinds de onderhoudsschema's van onze auto's werden geschreven, heeft de ontwikkeling van de techniek en de chemie niet stilgestaan. Tegenwoordig grijpen we naar de spuitbus om de voorgeschreven schoonmaak- en smeerkusjes hygiënisch en comfortabel te volbrengen. Een top 5 van de middeltjes die de hedendaagse sleutelaar ten dienste staan, kan er als volgt uitzien:

Remmenreiniger

Mag eigenlijk in geen enkele 'hobbyschuur' ontbreken. Het is een goede en goedkope ontvetter, bijvoorbeeld voor de jaarlijkse schoonmaak van de oliekoeler. Kartonnetje achter de oliekoeler, krant op de garagevloer, sproei rijkelijk remmenreiniger op de koeler, even laten inwerken en de losgeweekte vuiligheid met lagedruk perslucht (of een fietspomp) wegblazen. Eventueel de procedure herhalen.

Je kunt met remmenreiniger ook allerlei kleine onderdelen ontvetten. Het kan verder heel goed dienen als starthulp bij een haperende benzinetoevoer; eenvoudig een pufje in de keel van je carburateur spuiten. Een vermoeden van valse lucht? Pufjes remmenreiniger langs de carburateurvoet en de flenzen van het inlaatspruitstuk vergemakkelijken het speurwerk. Motor stationair laten draaien en als de brandbare damp door een lekje naar binnen wordt gezogen, stijgt het toerental even. Remmenreiniger is trouwens ook prima spul om je remmen te reinigen. Althans: de remschijven, remtrommels en ankerplaten. Remblokjes en gelijmde remvoeringen mogen strikt genomen niet worden bewerkt met een oplosmiddel (en dat is remmenreiniger). Maar als je snel werkt (sproeien en meteen met een schone lap afvegen) loop je weinig risico. Wel kritisch blijven. Als na het schoonmaken van remvoeringen je auto scheef remt of nog meer lawaai maakt dan je gewend bent, alsnog nieuw materiaal monteren.

Kruipolie

WD40 is het meest gekochte merk. Dat je er vastgeroeste verbindingen mee los krijgt, weet iedereen. Maar gebruik het ook preventief. In de sloten van je portieren, kofferdeksel en benzinedop vóór het gaat vriezen. En lekker dubbelzinnig: Neem iedere keer als je onder je auto kruipt een spuitbus kruipolie mee om alles wat wel eens losgemaakt of versteld moet worden, vettig te houden. Een pufje op de stelnokken van je trommelremmen, de remleidingwartels en de ontluchtschroeven, de schroefdraad op de trekstangen van de veerpotten. Goede kruipolie verhelpt ook lichte corrosie van elektrische verbindingen zoals kabelschoentjes en caravanstekkers.

Kettingvet

Bewegende delen smeren met een kwastje is écht iets van het vorige millennium. Gebruik het product waar serieuze bikers hun neuzen voor ophalen; een spuitbusje kettingvet. Voor het onderhoud van motorfietskettingen werkt dat spul weliswaar minder goed dan opgewarmd kettingvet uit blik, maar voor ons doel is het goed genoeg. Het is immers bedoeld om in een beweeglijke verbinding te dringen en daar een laagje stevig vet achter te laten. Dat is precies wat wij willen. Wel eerst even een krantje op de vloer leggen.

Siliconenspray

Stroeve schakelstangen mag je niet smeren met olie of kruip-

olie. De traditionele smeermiddelen zijn namelijk funest voor de kunststof lagerbusjes. Sommigen gebruiken een paar druppels water, anderen 'gewone' DOT 4 remolie (dus niet de groene LHM). Maar een vleugje siliconenspray werkt beter en langer. Je kunt het spul ook op je portierrubbers spuiten om te voorkomen dat de deuren 's winters vastvriezen. Maar sproei voorzichtig. Siliconen op de carrosserie bemoeilijkt het bijwerken van de lak of het overspuiten.

Kopervet

Voorheen: de dipsaus voor boutjes en moertjes die aan weer en wind worden blootgesteld. Nu dus ook verkrijgbaar in spuitbussen. Kopervet smeert je aan boutverbindingen als je zeker wilt weten dat je ze over tien jaar nog los krijgt. Het voordeel van spuitbussen zou kunnen zijn dat je minder van het nuttige prutje aan je vingers krijgt. Of je het nu smeert of spuit: Je sleutelt prettiger met kopervet op de schroefdraad van uitlaatklemmen en bijvoorbeeld op bumpersteunen, trekstangen, schokdempersteunen en heel spaarzaam op sommige remdelen. De onderste draaipunten van remschoenen blijven gangbaar dankzij kopervet, een likje op de achterkant van remblokjes voorkomt piepen. Remleidingwartels blijven demontabel als je ze voor het vastschroeven een nagelpuntje kopervet hebt meegegeven.



Toegift: Dasty

Voor het ontvetten van klein spul is remmenreiniger prima. Maar als je bijvoorbeeld een versnellingsbakhuis wilt schoonmaken voor je het openschroeft, of de vette prut uit de motorruimte wilt spoelen, is zo'n spuitbusje wat onvoordelig. Professionele koudontvetter is duur, zeker als je het niet laat circuleren in een ontvetterbak. De oplossing: Dasty uit de knijpfles. Het is de agressiefste van de huishoudontvetters. Een Italiaans product dat in Nederland verkocht wordt door Wibra. Google de productnaam en je vindt ettelijke fanclubs, van Vivaleresen tot motorbinken. Sproei Dasty op een goor onderdeel, dep eventueel met een kwastje, laat het een paar minuten inwerken en spoel de troep weg met water. Een vervuilde werkbank frist er ook van op. Nadeel: het stinkt. Voordeel: een forse knijpfles kost net geen twee euro.

Tenslotte: De enige veilige spuitbus is een brandblusser. Sinds het onbrandbare freon in de ban is gedaan, worden in vrijwel alle spuitbussen brandbare drijfgassen gebruikt. Pas dus op met open vuur.

Dit artikel is met toestemming overgenomen uit het clubblad van de Amivereniging Nederland.

Tekst en foto: **Peter Logcher**