

Stilstand is achteruitgang?!

Of het nu gaat om uitsluitend zomerplezier of afwisseling tussen winter- en zomerauto's, klassiekers staan regelmatig lang stil. Vaak wordt gezegd dat stilstaan slechter voor een auto is dan rijden. Tot op zekere hoogte is dat waar, maar met een beetje serieuze voorbereiding hoeft die stilstand geen probleem te zijn.

We kennen allemaal die gevallen wel: je auto wacht op een reparatie en door allerhande omstandigheden komt het er jarenlang niet van. Je ziet hem achteruitgaan. Zonde! Een winterslaap voor je klassieker hoeft niet zo te lopen. Ergens in deze tijd van het jaar moet je de knoop doorhakken. Kies gewoon een week-end in het najaar om je auto goed voorbereid te stallen, waardoor je 'm bij de eerste vrolijke zonnestralen in het volgende jaar snel weer rijdend hebt. Een punt om nu alweer naar uit te kijken. Om te beginnen moet er een goede stalling worden gezocht, als je die al niet permanent hebt. Boerenschuren genoeg op het platteland, of lege plantenkassen of gewoon een goede garagebox. Als je de auto een tijdje stalt, is het niet zo belangrijk dat hij dicht bij huis staat of dat je er op elk moment bij kunt. Veel voorname is de conditie van de stalling zelf. De belangrijkste eis is dat de ruimte zo droog mogelijk is. Liever een stoffige schuur die nog vaag naar varkens ruikt dan een vochtige enkelsteens garagebox in een nieuwbouwwijk. In dat laatste geval loont de investering in een luchtontvochter. Het is een eenmalige uitgave, maar je klassieker in het voorjaar muf, beschimmeld en drijfnat terugvinden doet veel meer pijn. Verwarming in de stalling is niet nodig, je auto heeft het nooit koud, maar kwaad kan het natuurlijk niet. Het is natuurlijk wel lekker als je van de winter in een behaaglijk verwarmde garage nog wat (restaurant)werkzaamheden wilt verrichten aan je auto.

Schoonmaken

Wat moet je doen en wat kun je doen om je auto zo goed mogelijk weg te zetten?

Om te beginnen schoonmaken. Een goede wasbeurt is een. Maar veel belangrijker is dat je de onderkant en de wielkasten goed schoon spuit, met name alle hoekjes en randjes. Vocht vormt met zand een koek die een prima voedingsbodem voor roest blijkt. Heel gemeen, van binnenuit, waar je het niet ziet. Wat je ook moet doen, is tenminste een accuklem losmaken en zorgen dat de klem de pool niet meer kan raken. Veel auto's, met name Italiaanse, hebben last van lekstroom. Nog beter is het de accu uit de auto te halen en op huiskamertemperatuur te bewaren. Echt ideaal is 'm aan een z.g. 'druppellader' te koppelen, waardoor de batterij 'in beweging' blijft en steeds direct gereed is voor gebruik. We raden je aan in dit blad ook het artikel van Frits de Heij te lezen over het laden van accu's.

Al staat de auto stil, het koelsysteem verdient aandacht. Controleer voor de zekerheid even of de koelvloeistof voldoende bescherming biedt tegen vorst, want een kapotgevroren motorblok is nooit meer goed te krijgen. Dit geldt ook voor auto's met een luxe van een verwarmde garage: de kachel zal het maar begeven bij een temperatuur van -20 graden!

Even de olie verversen voordat de auto wordt weggezet, is ook beter als wachten tot het nieuwe seizoen begint. Daarmee ben je immers al het zwevende vuil, zuren en vocht uit de motor kwijt en die nieuwe olie blijft echt de hele winter wel goed.

Vocht is vijand nr. 1, dus we zetten de auto alleen weg wanneer die volledig op bedrijfstemperatuur is, niet alleen de motor, ook de uitlaat. Zodoende krijgt condens geen kans om de loop van de winter een gaatje in de uitlaat te vreten. Condens in de brandstoftank

kan het begin zijn van roest in de tank en dus een hoop problemen. Simpele remedie: aftanken vlak voordat je de auto wegzet, waar benzine staat, komt geen condens. De kans op brand is met een afgekoppelde accu gering en de kans dat de benzine volgend jaar een stuk goedkoper is, kun je wel verwaarlozen. Tegen remmen die tijdens de stalling gaan vastzitten bestaat echt geen middel. Je kunt alleen zorgen dat het systeem goed is onderhouden en opnieuw is vocht hier de grootste boosdoener. De handrem gebruiken we natuurlijk niet als we de auto wegzetten, dan kan die ook niet vast komen te zitten. Beter is het om tegen het mogelijke weggrollen van de auto aan de voor- en achterzijde een obstakel te leggen, b.v. in de vorm van een baksteen. Een plakkende koppeling is eveneens niet te voorkomen, maar starten in de eerste versnelling is meestal voldoende om de plaat weer los te krijgen. De ruitenwissers hou je gemakkelijk vrij van de ruit door bijvoorbeeld een luciferdoosje tussen arm en de ruit te klemmen. Om te voorkomen dat het interieur muf gaat ruiken, draai je tegenover elkaar de zijruiten een eindje open. Tot slot dekken we de auto af, om onnodige vervuiling te voorkomen. Er zal maar een vogel in de stalling opgesloten zitten die jou auto als doelwit kiest. Er zijn autopyama's in de handel, maar in de praktijk voldoen een paar oude lakens of dekens ook, als het maar luchtdoorlatend textiel is: geen nylon, dat gaat 'stikken', dan is niks nog beter.

Nog niet belastingvrij....

Het kan natuurlijk gebeuren dat je een auto voor een nog langere tijd stilzet, bijvoorbeeld tot hij belastingvrij is. In dat geval geldt al het voorgaande, maar dan is het verstandig nog meer te doen. Draai de bougies uit de motor en spuit wat olie op elke zuiger. Daarna verdraai je met de hand de krukas een paar omwentelingen, zodat de olie goed is verdeeld. Dan kunnen de bougies er weer in. De motor af en toe

een slag of wat verdraaien is goed om niet steeds dezelfde klepveren te belasten. Om de banden en de wielagers te ontlasten is het goed de wielen vrij van de grond te zetten. Door de auto op te krikken en er blokken, bakstenen of pootjes onder te leggen. doe dat dan niet onder de wielophanging, maar onder het chassis of de carrosserie, waardoor ook de veren en schokdempers ontlast zijn

Een laatste tip:

Als je de auto alleen voor de winter wegzet, is het goed er op een droge winterdag, maar dan natuurlijk wel zonder die voor ons 'troetelkind' vervelende pekel op de wegen, even mee te rijden. Geen 'rondje om de kerk', maar een half uurtje of zo, voldoende om de koelvloeistof, olie en de uitlaat volledig op temperatuur te brengen. Vaak komt het er niet van, maar de kans dat er iets gaat vastzitten is zo natuurlijk veel kleiner. Het is tijd om voorlopig even afscheid te nemen van je geliefde voertuig, maar ook tijd om alvast wel leuke ritten en uitstapjes te plannen voor het komende seizoen. Of om op zoek te gaan op de diverse tijdens de wintermaanden te houden beurzen naar dat nog ontbrekende chroomstripje, nieuwe onderdeelje, of uit voorzorg een nieuwe uitlaat, of..... etc. etc.
