

**Meestal wordt er met een klassiek voertuig alleen in het voorjaar en zomer gereden. Maar let op! Vooral in het voor- en najaar kan je nog wel eens overvallen worden door een vroegtijdige inval van het duistere avondlicht. Daarom ook is het raadzaam om regelmatig de verlichting van de auto te controleren en te onderhouden. Dit is niet alleen nodig omdat de bestuurder dan kan zien waar hij rijdt, maar het maakt de andere weggebruikers ook mogelijk de auto te zien en de afmetingen daarvan te beoordelen.**

De uitstraling van een gloeilamp neemt af wanneer het glazen bolletje inwendig wordt bedekt met een dun, lichtabsorberend laagje tungsten, dat afkomstig is van de gloeidraad. De gloeilampen moeten daarom regelmatig worden geïnspecteerd en wanneer deze donker zijn geworden, is vernieuwing noodzakelijk. Dit is een probleem wat vooral bij de wat oudere automobielen, met ook een wat ouder verlichtingssysteem, voorkomt. Bij halogeen- en z.g. sealed-beam lampen speelt dit geen rol.

### DIMMEN

De lampen mogen de bestuurders van tegemoetkomende voertuigen niet verblinden. Om deze reden moeten de koplampen kunnen worden gedimd, zodat de lichtbundel minder ver reikt en naar beneden wordt gericht. Gewoonlijk wordt dit bereikt door tweegloeidraden in hetzelfde gloeilampje aan te brengen. Zo'n lampje heet dan ook "duplo-lamp". Wanneer de grootlicht- of de dimlichtbundel is uitgevallen, komt dit meestal doordat het desbetreffende gloeidraadjie is doorgebrand. In zo'n geval moet de duplo-lamp worden vernieuwd. Wanneer beide dimlicht- of beide grootlichtbundels uitvallen, moeten de dimschakelaar en de bedrading worden gecontroleerd op defecten.

### AFSTELLING

De koplampen moeten zo worden afgesteld dat de bestuurder het wegdek zo goed en zo ver mogelijk kan overzien. Wanneer de lichtbundels te hoog zijn gericht valt het schijnsel niet op de

weg, waardoor tegenliggers kunnen worden gehinderd of zelfs verblind. Wanneer de koplampen te laag zijn afgesteld schijnen ze te dicht voor de auto op het wegdek.

De lampen kunnen eenvoudig worden afgesteld met de twee of drie langs de lamprand aangebrachte stelschroeven. De schroef aan de bovenkant van de lamp is voor de afstelling van de hoogte van de lichtbundel en die aan de zijkant voor de zijdelingse afstelling.

Wanneer een nieuwe duplolamp wordt gemonteerd moet altijd worden gecontroleerd of de lichtbundel -in het bijzonder die van het dimlicht- nog goed is afgesteld. Dit kan het eenvoudigst worden gedaan met het afstelapparaat van de garage. De controle is echter voor de autohobbyïst ook mogelijk uit te voeren, door het schijnsel van de koplampen op een wand te laten vallen, die haaks op de lengterichting van de auto staat. De auto moet daarbij op een vlakke vloer staan en de koplampen moeten zich 10 meter vanaf de wand bevinden. Op de wand moeten staan: een horizontale lijn even hoog als het midden van de koplampen en een verticale lijn recht voor het hart van iedere koplamp. Auto's met meer dan drie zitplaatsen moeten worden belast met één persoon op de achterbank, terwijl bij auto's met twee of slechts drie zitplaatsen twee personen op de voorste zitrij moeten plaatsnemen. De banden moeten op normale spanning zijn en de voorwielen moeten recht vooruit staan. De koplampen zijn goed afgesteld wanneer bij de dimlichtbundels de knikpunten van de grenslijn tussen het lichte en donkere deel van het meetvlak op de verticale lijnen liggen en wanneer de horizontale gedeelten van deze grenslijn zich links van de

verticale lijnen bevinden en 10 centimeter onder de horizontale lijn. Wanneer nu het grootlicht wordt ingeschakeld, blijkt dat het helderste gedeelte van de lichtbundels nagenoeg op de snijpunten van de horizontale en verticale lijnen ligt. Natuurlijk worden, nu de verlichting goed is afgesteld, ook de overige lampen aan voor en achterzijde gecontroleerd op een goede werking. Zoals achterlichten, richtingaanwijzers, kentekenverlichting en e.v.t. achteruitrijlamp. Nu alles op een goede werking gecheckt is, kan je er vanuit gaan dat je ook in het avondlicht voldoende kunt zien en -misschien nog wel belangrijker- gezien wordt.