



Auto onder de loep



Welterusten

Misschien zijn we nu met dit artikel wat aan de late kant en zijn de meeste van onze 'troetelkinderen' al voor de komende maanden veilig weggezet in de stalling voor een welverdiende winterslaap; toch is het goed om het ondertaande alsnog even door te lezen en waar nodig voorzorgmaatregelen te treffen om komend seizoen weer volop van onze klassiekers te kunnen genieten.

Voor een goede wijze van langdurig stallen zou met het 'stallingobject' eerst nog een flinke rit van ± 40 km. gereden moeten worden, zodat de motor goed warm is en alle vocht uit de uitlaat en de vloeistoffen is verdwenen. Eventueel maak je het brandstofmengsel 'lekker vet' door een liter of twintig benzine te mixen met een litertje tweetaktolie (of een soortgelijke verhouding bij een andere benzinehoeveelheid). De 'Groene Brigade' zal hel en verdoemenis over je uitspreken (gebeurt waarschijnlijk toch al), maar je krijgt er wel een vettige aanslag in de uitlaat, waardoor deze minder snel van binnenuit zal gaan roesten. Aldus zal je minder snel een nieuwe hoeven aan te schaffen. Dat is dan weer goed voor de niet-onuitputtelijke ijzerertsvoorraden van Moeder Aarde; ben je toch een beetje 'groen' bezig. Vlak voor 'thuiskomst' tank je de brandstoftank helemaal vol. Ja, da's zonde van de benzine, maar bepaald geen weggegooid geld. Waar benzine zit komt namelijk geen condens en condens kan roest in de benzinetank veroorzaken. Omdat de hedendaagse brandstoffen hygroscopisch (trekt water aan) zijn, zou je nog kunnen overwegen een benzineconserveringsmiddel toe te voegen, waardoor de 'veroudering' van de brandstof minder snel verloopt, wat op den duur tot startproblemen kan leiden. Bovendien gaan dit soort toevoegingen het 'vergommen' tegen. Deze toevoegingen zijn te verkrijgen bij b.v. watersportspecialisten en sommige tuincentra (met motorgrasmaaiers in het programma).

Hierna ververs je de olie (de altijd aanwezige zuren in de oude olie kunnen dan geen schade meer aanrichten) en geef je de auto een goede wasbeurt.



Voor de wielkasten en alle hoeken en gaten verdienen hierbij de nodige aandacht. Want: vuil + vocht = roest. Het in de was zetten kan natuurlijk nooit kwaad, maar is niet direct noodzakelijk. Wel werk je kleine beschadigingen bij met lak, wax of tectyl, waarbij je tevens de anti-roestbescherming naloopt en waar nodig bijwerkt. Na deze werkzaamheden zal het motorblok wel zijn afgekoeld, zodat deze ingespoten kan worden met siliconenspray. Dit voorkomt 'aanroesten' en conserveert slangen en rubbers. Nu je de spray toch bij de hand hebt: geef meteen het chroom een behandeling. Eigenlijk zijn vaseline, wax of tectyl nog beter, maar die goedjes laten zich later weer

wat moeilijker verwijderen.

Portier- en kofferbakrubbers smeer je in met vaseline. De deuren en kofferklep duw je niet helemaal in het slot (wat dus wel wat anders is dan helemaal open laten staan) zodat de rubbers zo min mogelijk 'geplet' worden. Te ver openzetten is ook niet zo ideaal omdat er dan muizen en ander ongedierte naar binnen kunnen kruipen en die hebben heel andere opvattingen over 'smakelijk eten' dan wij. In dat kader is het trouwens aan te bevelen om in- en rond de auto wat zakjes met muizenkorrels neer te leggen. Om muizen de toegang zo lastig mogelijk te maken, verdient het ook aanbeveling om luchtinlaten en dergelijke af te sluiten met bijvoorbeeld een prop krantenpapier. Spuit de sloten in met at kruipolie en geef de scharnieren en slotvangers een kloddertje vet. Tenslotte plaats je onder de ruitenwischerarmen een blokje zodat de rubbers vrijkomen van de ruit. Demontage van de armen is natuurlijk nog beter. Om muffheid en schimmel te voorkomen is een goede ventilatie gewenst. Zet daarom de portierramen op een kiertje. Niet te ver natuurlijk, want de eerder genoemde knaagdierjes zijn zeer atletisch. Tot zover de buitenkant; tijd om 'de techniek' onder handen te nemen.

Allereerst zetten we de auto op blokken. Dit voorkomt 'vierkante' banden en ontziet de wiellagers, veren en dempers. Zorg bij het plaatsen van de blokken dat er geen beschadigingen ontstaan; een stuk hout of een lap van een oude autoband is toch even wat zachter. De beste plaats voor de blokken is natuurlijk onder de kriksteunen en dus niet onder de wielophanging. Natuurlijk zet je de auto niet op vier krikjes, want iets instabielers dan die dingen valt nauwelijks te verzinnen. Als je de auto, om at voor reden dan ook, gewoon op zijn wielen wilt laten staan, breng dan de banden op tenminste 150 procent van de normale bandenspanning. Voor een kortere periode zoals een enkele overwintering houdt dat de banden best 'rond', hoewel af en toe de auto een klein stukje verplaatsen (met spierkracht wel te verstaan en absoluut niet starten) dan geen slechte zaak is.

Nu koppel je de accu los. Dit is niet alleen beter voor de accu, aar beperkt ook de kans op kortsluiting (lees: brand) en diefstal van de auto. De batterij bewaar je het beste op kamertemperatuur en sluit je bij voorkeur aan op een z.g. accurefrasher (accubewaker). Dit is een vernuftig apparaatje dat een normale werking van de accu simuleert; de accu wordt continu ge- en ontladen zodat de conditie optimaal blijft. In een eerder artikel in ons 'Contactpunt' hebben we het hier al eens over gehad. Op onze website is dit artikel nog na te lezen, evenals vele eerder verschenen technische artikelen.

Om een al te hechte relatie tussen zuigers en cilinders tegen te gaan, verwijder je de bougies en spuit je wat olie op elke zuiger. Draai met de hand de krukas een paar keer rond, zodat de olie zich goed kan verdelen, waarna de bougies (met een likje korpervet op het schroefdraad) weer gemonteerd kunnen worden. Stekkers en dergelijke kan je nog inspuiten met een vochtverdrijver, maar dat is meer een kwestie van baat het niet, dan schaadt het ook niet.

Controleer tenslotte de koelvloeistof op vorstbeveiliging, wat vooral van belang is als de auto in een onverwarmde ruimte staat. Vervang bij de geringste twijfel de vloeistof, een kapot gevoren motorblok komt vaker en sneller voor dan je denkt.

Na al dit werk verzet te hebben krijg je nu een 'brok in de keel' vanwege het naderend afscheid. Maak op dit emotionele moment niet de vergissing om de auto in de versnelling te zetten of op de handrem. De boel kan alleen maar gaan vastzitten en daar zit je niet op te wachten. Bovendien, bij een auto geplaatst op blokken voegt de handrem niets toe.

Bij wijze van 'finishing touch' plaats je nog een lekbak onder het motorblok om de eventuele olie lekkage op te vangen. Niet alle klassieke voertuigen zijn even 'vloeistofdicht' en met een plas(je) olie onder je klassieker word je geen vrienden met de eigenaar van de stallingruimte; je wilt tenslotte ook het volgend jaar weer gebruik kunnen maken van de 'slaapkamer'?



Voor de zekerheid trek je nog een stofhoes over de auto, wat vooral bij cabrio's van belang is. Let er nog wel even op dat deze hoes 'ademt' en dus niet van een of andere nylonsoort is. Dit geeft n.l. weer condensvorming met alle narigheid van dien. Hierna is het tijd om met een betraand gelaat afscheid te nemen en is het wachten 'op betere tijden' die met het komende oldtimerseizoen, na het op deze wijze van stallen, zeker weer zal aanbreken.

Nog enkele wenken:

- Een verwarmde stallingruimte is prettig, maar niet per sé noodzakelijk. Veel belangrijker is dat het er droog is. Een paar vochtvreter voldoen hier uitstekend, mits de ruimte niet het formaat heeft van een sporthal. Een vochtvreter in de auto is ook geen overbodige luxe. Overigens schijnt een geopend zakje kattenbakkorrels of droge rijst *in* de auto ook goed te werken.
- Kan je na lang zoeken endlich je auto stallen bij een boer, vraag hem dan vooraf of er ook koeien in die stal staan, of komen te staan. Want wat er aan de achterzijde van deze, over het algemeen vriendelijke viervoeters uit komt, bevat n.l. nogal wat ammoniak, wat voor hele nare, nauwelijks te verwijderen vlekken zorgt. Tevens dringt de ammoniak door in het inwendige van de carrosserie en legt daar de basis voor een sterk versneld roestproces. *Dus let op!* Stallen van je auto bij vee is nog erger dan gewoon buiten laten staan.