

Even voorstellen

het bestuur

Zoals in het voorwoord al is aangekondigd, tref je hier een andere 'Even voorstellen' aan dan dat je van ons gewend bent. Wegens de nieuwe samenstelling van het onlangs geformeerde stichtingsbestuur leek het ons eens aardig om de personen die in dit bestuur zitten aan jullie voor te stellen. Tevens plaatsen we er hier een foto van ons bij, zodat je ook een 'gezicht' hebt bij de persoon.



Voorzitter: JOEP BELIËN

“Hallo, ik ben Joep Beliën en sinds kort uw voorzitter. Een jaar of elf geleden heb ik voor de eerste keer kennis maakt met de

Vriendenkring Klassiekers, (toen nog geen stichting) tijdens een leuke puzzelrit die vanaf het evenemententerrein in Almere Buiten startte. Een groepje klassiekers en oldtimers diende als aankleding voor een muziekkorps festival. Dat festival bestaat al lang niet meer maar de Vriendenkring is in de loop der jaren alleen maar gegroeid. Ik woonde toen nog niet eens in Almere en ik heb sindsdien regelmatig de bijeenkomsten en evenementen bezocht, met of zonder een van mijn Fiats 500. Velen van u kennen mij misschien alleen maar van naam omdat ik met regelmaat een technisch stukje schrijf in ons clubblad. Vorig jaar vroeg Guus mij om samen met hem de voorjaarsrit te organiseren, wat ik met veel plezier heb gedaan. Van het een kwam het ander en vervolgens heb ik me ook, samen met een groot team enthousiastelingen, gestort op de organisatie van de Mid-

land Classic Show 2005. Welnu, u heeft nu een plaatje bij de naam en ik hoop u allen veelvuldig te mogen ontmoeten op een van onze evenementen en (koffieklets) bijeenkomsten.”

Secretaris: GUUS JONKER



“In mijn jonge jaren was ik al verzet op auto's; regelmatig bezocht ik de plaatselijke autodealers om te vragen naar autofolders. Ook ging ik tijdens de schoolvakanties hele dagen met mijn vader, die vertegenwoordiger was mee in zijn auto. Veel later, toen ik mijn rijbewijs had, wilde ik wel een klassieke auto aanschaffen, maar omdat ik in Almere een reclamebedrijf aan het opstarten was, ontbrak het mij aan de nodige financiën. Om toch met een oldtimer (mee) te kunnen rijden, heb ik mijn broer zo gek ge-

kregen om een Citroën Traction Avant aan te schaffen. Toen deze werd vervangen door een Renault Estafette, en hij bestuurslid werd van de vereniging 'Vrienden van de Estafette', heb ik als 'beloning' voor het (reclame)werk wat ik voor deze vereniging had verricht een Estafette-restauratie-object gekregen. Niet veel later, ik was toen al begonnen met de demontage van die Estafette, kreeg ik op gelukkige wijze de beschikking over een reeds 'kant en klaar' model. Inmiddels, ik spreek nu over 1991, was ik begonnen met de organisatie van een oldtimer/klassieker-evenement in Almere-Buiten, als onderdeel van het 'Nazomerfestival' wat daar georganiseerd werd. Om hiervoor deelnemers te 'ronselen', reageerde ik op een oproep van twee oldtimerliefhebbers in Almere (Ruud van Donselaar en Richard Holman), die klassiekerhobbyisten bijeen wilden brengen. Dit was mijn eerste 'aanraking' met de huidige 'Vriendenkring'. Omdat deze bijeenkomsten altijd erg gezellig waren, kwam ik dan ook steevast iedere eerste zondag van de maand hier naar toe. Toen deze bijeenkomsten verplaatst werden van de huiskamer, naar een horecagelegenheid, ben ik me wat meer gaan inzetten voor de groep. Ik zette wat ritten uit en kwam met een gekopieerde brief om de medehobbyisten te informeren. Ook heb ik hiervoor toen het logo van de 'Vriendenkring' ontworpen. Langzamerhand werd deze brief een volwaardig 'club'-blad, met advertenties en zo, waarvoor door diverse bedrijven ook betaald werd. Omdat al deze betalingen op mijn privé-rekening binnenkwamen, werd het tijd voor een eigen bankrekening. Om deze aan te vragen, het was toen inmiddels eind 2000, moest de klassiekergroep een officiële status krijgen en werd er een stichting van gemaakt. In deze stichting werd ik verkozen tot secretaris, welke functie ik tot op heden nog steeds bekleed. Verder houd ik me binnen de 'Vriendenkring' nog bezig met diverse andere werkzaamheden, zoals redactionele werkzaamheden voor het 'club'-blad, het onderhouden van onze website, het organiseren van de diverse activiteiten, enz.. De meesten die de koffiekletsen en/of de andere activiteiten van onze 'club' bezoeken

zullen het ongetwijfeld wel weten dat ik inmiddels de trotse bezitter ben van de zwarte Renault 4cv Sport van bouwjaar 1955."

Penningmeester: FRITS DE HEIJ



"Al vele malen heeft u tijdens evenementen uw bijdrage aan mij afgestaan en mijn gezicht zal dan ook niet helemaal onbekend voorkomen.. Vaak zit ik met mijn baret Bask op om een beetje mijn voorliefde voor de franse auto en in het bijzonder de Citroën Traction Avant, uit te stralen. Sinds november 2002 ben ik penningmeester bij de Vriendenkring. In het dagelijks leven ben ik docent elektrotechniek aan het ROC-Flevoland en hou er van om als ontspanning in mijn garage bezig te zijn."

Verder willen wij ook de vele medewerkers niet vergeten; want zonder hun inzet tijdens o.a. de 'Voorjaarsrit' en de 'Midland Classic Show', maar ook de werkzaamheden voor dit blad en de diverse mailings, kan een 'Vriendenkring' als de onze niet bestaan. Speciale aandacht gaat hier uit naar Hans van der Meulen, die iedere keer weer de gehele 'opmaak' van het blad verzorgt en Gerda de Vos die altijd klaar staat voor het verzendklaarmaken van blad en mailings. Tevens beheerd zij ook nog onze 'club'-winkel.

Mocht je misschien ook een 'taak' willen vervullen binnen de 'Vriendenkring'? ("Veel handen maken het werken licht" luidt het spreekwoord.) Neem dan contact op met een van de bestuursleden.