



Peugeot 304 S Cabriolet

Na meer dan een jaar zonder oldtimer te hebben gezeten, kriebelde het toch weer. We misten de leuke ritten en evenementen, en ook de klassieker vrienden van de 'Vriendenkring'.

Onze vorige auto was de beige NSU Prinz 4, waar we altijd veel plezier mee hebben gehad. Deze staat nu ergens in Dallas, Amerika.

We wilden nu wel iets groter en het liefst een cabriolet. Na weken op 'Marktplaats.nl' te hebben gekeken, kwamen we een aardige Triumph tegen, die er op de foto wel mooi uit zag. Helaas na 2 telefoontjes zagen we onze droom uiteindelijk vervliegen; er bleek n.l. heel wat met de auto aan de hand te zijn. Vlak voor koninginnedag zag ik een oranje Peugeot 304 cabriolet voor een, volgens mij, schappelijke prijs en heb meteen een afspraak gemaakt voor bezichtiging. Dit zou 2 mei gebeuren; echter op 30 april werd ik gebeld: de auto was inmiddels verkocht. Intussen had ik nog een 304 Cabriolet gezien; deze was wel wat duurder, maar ik heb toch

maar even gebeld. Na natuurlijk wat onderhandeld te hebben over de prijs werd de koop gesloten. De auto was al 18 jaar in bezit van de eigenaar en had altijd binnen gestaan. Voor het bouwjaar 1974 zag hij er ook best goed uit. De auto zou voor ik hem op ging halen eerst nog APK gekeurd worden. De dag dat ik hem heb opgehaald, gaf de vorige eigenaar na de betaling verricht te hebben op het nippertje nog even aan, dat ik wel de remolie na moest kijken. Hij gaf er zelfs nog een hele fles remolie bij. Hij begreep er ook niets van, want de remcilinders waren op het eerste gezicht niet lek.

Enmaal thuis gekomen, kwam ik er achter dat er toch wel veel (kleine) dingen met de auto aan de hand waren, die je eerst niet in de gaten hebt: Een stuk dashboard was weggezaagd om er een grotere radio in te kunnen bouwen, (deze heb ik inmiddels vernieuwd); de sluitingen van het cabrio-dak die niet klopten; en dan die remolie.



Die bleek bij het koppelingspedaal naar binnen te komen. Een collega van mij, die vroeger monteur bij Peugeot was geweest, kon mij daarop verklappen dat bij deze Peugeot de koppeling via een cilinder ook de remolie gebruikt en dat deze cilinder lek zou kunnen zijn. Gelukkig wist hij een adres van een man die een loods vol auto-onderdelen heeft en het aanschaffen van een revisieset was dan ook geen probleem. Ik ben zelf niet zo technisch, maar mijn collega wilde dit euvel wel voor mij repareren. Er moest eerst heel wat gesloopt worden, voordat we bij de cilinder konden komen; de pedalen moesten geheel verwijderd worden en het stuur lag op de passagiersstoel, maar uiteindelijk kwam alles toch weer goed. Alhoewel....., een week later was de startmotor aan de beurt.



In augustus zijn we met de Peugeot naar Zuid-Limburg geweest en we hebben daar o.a. de Mergellandroute gereden. Daar kom je echt van alles tegen, uiteraard leuke boerendorpjes en mooie landschappen, maar ook andere oldtimers en klassiekers. Tevens kwamen we enkele motorclubs tegen. We hebben in totaal zo'n 700 km gereden en alles is verder goed gegaan. Op deze manier krijg je dan ook steeds meer vertrouwen in de auto. Mocht er nog iemand zijn die onderdelen voor een Peugeot 304 Cabriolet heeft liggen, dan ben ik altijd geïnteresseerd om ze e.v.t. over te nemen.



Han Bouman

Van de Peugeot 304 S Cabriolet zijn er in totaal 18.470 stuks gemaakt en de laatste is in 1975 'van de band gerold'.

