

# Even voorstellen

*Wij zijn Han en Lidia Bouman.*

Sinds 8 juni 2001 zijn wij in het bezit gekomen van een NSU Prinz 4 uit 1969. Dit is de eerste 'oude auto' die wij hebben (natuurlijk is het een klassieker). Helaas ben ik in deze wereld van klassieke automobielen nog helemaal niet bekend. Ik werk bij de fa. Connexion en heb gemerkt dat een aan-



tal collega's daar een oldtimer hebben. Wel ben ik altijd al een z.g. 'autofiel' geweest, en na het zien van de automobielen van de collega's was mijn interesse snel gegroeid. Zo kwam ik er ook achter dat je niet altijd rijk hoeft te zijn voor deze hobby. Toen wij eens op bezoek waren bij het Super Oldtimerfestival te Lisse, ik verzamel namelijk 'Dinky Toys' en wilde daar kijken of ik nog wat modelletjes kon bemachtigen, stonden bij het verlaten van de beurs buiten op de parkeerplaats nog tientallen auto's die te koop waren. Lidia zag een NSU Prinz staan en was er meteen verliefd op. Ook ik vond het een leuk en mooi autootje, temeer omdat mijn vader vroeger vertegenwoordiger was en deze automobielen verkocht. Het duurde even voordat we de eigenaar konden traceren, wat het nog spannender maakte, omdat er steeds meer geïnteresseerde mensen bij de auto bleven staan. We waren op dat moment bang dat de auto voor onze neus weggekaapt zou worden.

De verkoper bleek een hobbyist te zijn, die de auto het liefst aan een echte liefhebber wilde verkopen, daar hij zelf nu een DKW had opgedoken. Tijdens de proefrit die we hebben gemaakt, merkten we dat de auto reed zoals we vooraf niet hadden verwacht. Hierna was de koop snel gesloten; misschien wel te snel, daar ik verder onderzoek naar de auto achterwege heb gelaten. Ik ging helemaal op de verkoper af. Gelukkig was het, achteraf gezien, in mijn geval een eerlijke. Het enige wat er aan mankeerde was de ruitenwissermotor. Verder was er nog allerlei documentatie bij zoals de originele handleiding en het onderhouds-garageboek.

De motor is in 1999 gereviseerd en er zitten ook harde klepzettingen in zodat ik normale benzine kan tanken. Ja, ik zeg nou wel 'motor'; maar toen ik hem voor het eerst zag, dacht ik dat het de motor van een grasmaaier moest zijn. Het is een achterin geplaatste-, luchtgekoelde-, tweetakt kopklepmotor van 598 cc met slechts 30 pk.. De motor levert toch nog een kruissnelheid van 100 km. per uur en een top van 120 km.. Voorin heb ik een zak aarde liggen van ± 40 kg. om hem een betere wegligging te geven. De binnenbekleding is origineel en ziet er nog prima uit. Na een lange week wachten (wat duurt wachten lang als je ergens naar uit kijkt) konden wij hem ophalen in Vlaardingen. Dit was onze eerste rit waar we zeker van hebben genoten en niet in de laatste plaats



om de aandacht van de overige weggebruikers. Ook voor de deur hoor ik regelmatig: "Oh, dat was mijn eerste auto" of "Zo een heb ik er vroeger ook gehad". De jongere mensen kennen de auto niet en hebben er ook nog nooit van gehoord.

Via de Nederlandse NSU-club heb ik een adres gekregen van iemand die nog wel wat onderdelen voor mij zou hebben. Via de telefoon kreeg ik te horen dat hij vast nog wel een ruitenwissermotor voor mij had liggen, maar ik moest wel even bij hem langskomen. Hij wilde persé de Prinz zien. In Zeist aangekomen, dit was de plaats waar hij woonde, kreeg ik meteen zoveel informatie over de auto en keek ik mijn ogen uit naar de volle garage met onderdelen. Na een inspectie van mijn auto is hij aan het sleutelen gegaan en heeft alles wat niet origineel was meteen vervangen voor het origineel. Ik moest zelfs een asbakje uit een sloop-NSU halen omdat die van mij niet de juiste was. Een stuk wijzer en nog een stuk gelukkiger dan ik vooraf al was, ging ik weer naar huis.

Na 6 maanden ermee gereden te hebben, kwam er opeens overall rook vandaan. Daar ik geen technicus ben en van alle kanten hoorde wat er aan de hand kon zijn, heb ik een expert van de NSU-club gebeld. Toen ik de auto naar hem had toegebracht, bleek dat de koppakking eruit lag en daardoor een klep en klepstoter defect geraakt was. Gelukkig had hij deze liggen en "hoera! Hij rijdt weer als een zonnetje".

Intussen hebben wij veel kennissen uit de oldtimerwereld opgedaan en genieten met de dag meer van de NSU. Ook mede door de 'Vriendenkring'. Tevens hebben we met een aantal 'leden' (dus vrienden) van deze leuke oldtimergroep al een aantal klassieke evenementen



bezocht wat iedere keer weer een feest is.

Hierbij wil ik meteen van de gelegenheid gebruik maken om jullie te vragen of er iemand is die nog materiaal heeft van de NSU. Zoals o.a. modelautootjes, folders, sleutelhangers, speldjes enz.. Ik heb veel ruilmateriaal zoals Dinky's, Corgi's en andere merken.

Met vriendelijke groet en vast eens tot ziens op een of ander oldtimertreffen. Al was het maar bij de maandelijkse koffieklets van de 'Vriendenkring'.

*Han en Lidia Bouman.*

