

# Even voorstellen



**Guus Nuwenhuis**



Van dit model zijn er slechts tussen de 12 en 15 exemplaren gebouwd en mijn trotse bezit is, voorzover ik heb kunnen nagaan, het enige exemplaar die nog rijdt. Deze auto is door mij gekocht in 1990 in Parijs van een clublid van de Zweedse Renaultclub, in het hotel waar wij overnachten tijdens een beursbezoek op de 'Retromobiel'. Ik kocht hem gezien in gedemonsteerde staat vanaf een foto en heb hem in het daarop volgend Pinksterweekend op de trailer in Zweden opgehaald.

Toen ik, door mijn (voor)naamgenoot en ook old-timercollega (ik ben namelijk ook secretaris, maar dan van de Club d'Anciennes Renault des Pay-Bas) Guus Jonker werd overgehaald om donateur van de 'Vriendenkring' te worden, werd mij meteen gevraagd om een stukje te schrijven voor het blad van de 'Vriendenkring'. Graag wil ik hieraan gehoor geven.

Na 5 jaar gewerkt te hebben aan deze auto is deze in 1996 gekentekend en sindsdien rijdt ik er prettig mee rond. Ik heb er zelfs 3 x een 8/9 daagse tourally in Frankrijk mee gereden en geheel zonder problemen.

O.a. tijdens de laatst gehouden 'Midland Classic Show' hebben jullie mijn auto kunnen bewonderen.

Allereerst wil ik me voorstellen, mijn naam is Guus Nuwenhuis en ben 54 jaar jong (van geest) en mijn beroep was autospuiter, mijn hobby is klassieke maar vooral antieke auto's. Hierbij gaat mijn voorkeur uit naar het merk Renault. Ik ben dan ook de trotse bezitter van een Renault Monaquatre Cabriolet met het geboortjaar 26 mei 1934.

Vanaf 2001 heb ik zelf een trekhaak ontwikkeld voor deze auto en er een oude Eriba Puck Caravan bij gekocht, zodat wij er nu ook mee kunnen gaan kamperen.

*Guus Nuwenhuis*

