

Even voorstellen

Wim en Wietske Ploeg

VOOR DE NIEUWE RENAULT 4 JOGGING MOET U WEL EVEN 'N SPRINTJE NAAR DE SHOWROOM TREKKEN!



Op 3 september 1981 vond de introductie van de Renault 4 Jogging plaats. Alleen voor Frankrijk, België en Nederland werd een beperkt aantal 'Joggings' geproduceerd. Om extra aandacht te vestigen op de multifunctionele Renault 4, werd de witte R4 Jogging, met blauwe bumpers en blauw zonnedak, met veel reclame, uitnodigend in de showroom bij de Renault dealers gepresenteerd; zo ook bij de plaatselijke Renault garage.

Een snelle koper voor deze speciale R4 uitvoering was echter niet aan komen sprinten. Het duurde dan ook bijna een half jaar voor deze 'Jogging' werd verkocht aan een maatschappelijk werkster. Daarvoor werden eerste de opvallend blauwe 'hangmat'-stoelen vervangen door de standaard -en veel comfortabelere- R4 GTL-stoelen.

In 1991 hebben wij, Wim en Wietske Ploeg, de R4 van die 1e eigenaar gekocht. De auto had intussen ruim 90.000 km gereden en verkeerde in redelijke staat. In het magazijn bij de dealer waren de originele stoelen, met blauwe bekleding, gelukkig nog voorhanden, zodat die afzonderlijk konden worden aangeschaft. De witte basiskleur, de blauwe bumpers, het grote 'JOGGING'-logo op motorkap en achterklep, alsmede het blauwe-, linnen roldak, bleken origineel en af-fabriek. Delen van de striping in de kleuren van de regenboog op de flanken, waren



nog zichtbaar. Na een grondige opknop- en poetsbeurt, bleek de auto technisch en uiterlijk in een goede staat. De hangmatstoelen en achterbank, van witgespoten buisframe bekleed met blauwe joggingstof, idem voorzien van regenboog-design zijn weer gemonteerd. De 4 portieren waren tevens voorzien van dezelfde soort en kleur panelen. De blauwe stootstrips en speciale velgen waren af-nieuw aanwezig.

Deze Renault 4 is in 1996 door ons grotendeels gerestaureerd. De achterwiel ophanging is vervangen en delen van de bodemplaat zijn vernieuwd. Voorts zijn de achterschermen en wielkasten vervangen en in kleur gespoten. Het koetswerk en lakwerk boven de op de flanken aangebrachte striping, verkeert in de oorspronkelijke staat. Die originele regenboog-striping-in fabrieksverpakking-, was nog bij een dealer verkrijgbaar en is op de juiste wijze aangebracht. Onze 'Jogging' heeft thans 124.000 km gereden. Het verbruik is ongeveer 1 liter op 15 à 16 km en de bekende 1100 cc Renault-motor met een vermogen van 34 PK draait probleemloos, om nog jaren mee te kunnen gaan.

Bijzonder in deze auto is het witte dashboard. Tijdens de introductie werden op en in dat dashboard geschouwd: een blauwe zonnebril en een witte pen met blauw papier, om de sprintprestaties (van de auto?) bij te houden. In de kofferruimte lag een blauwe sporttas, waarin joggingpakken, sportschoenen en een grote badhanddoek, alles in de wit/blauwe kleur. Voor het ophangen van "zweetgoed", waren zelfs de wasknijpers meegeleverd.



Wij, joggers, beiden op AOW leeftijd, kunnen dus gekleed in Joggingpakken, met de bijpassende wit/blauwe sportschoenen echt wel een "sprintje" trekken.

Op de kleurenfolder die bij de introductie werd uitgegeven werd uitvoerig vermeld en getoond hoe de R4 Jogging in dat najaar 1981 werd aangeprezen als:

"La Renault 4 Jogging est ideale pour prendre l'air des pistes et des plages. Blanche et bleu soulignée d'arcs en ciel, elle respire la santé".

De 'Jogging', slaapt bij ons binnen en wordt alleen met mooi weer uit de garage gereden voor het deelnemen aan clubevenementen of een toertocht. Het zonnedak gaat open en de Joggers gaan dan letterlijk 'uit hun dak'.

Zo hopen we nog lange tijd, met deze bijzondere Renault 4 Jogging, rustig en comfortabel over bos- en zandwegen te joggen en hebben daarbij echt het gevoel in een heuse Renault Cabrio te rijden.

*Een VIERlijke groet,
Wim en Wietske Ploeg, Harderwijk*

