

Even voorstellen

Marcel den Reijer

Mijn naam is Marcel den Reijer. Als geboren en getogen Hagenees verhuisde ik ruim 10 jaar geleden naar Almere. Ik heb het hier prima naar mijn zin. Het 'autovirus' is er bij mij met de paplepel ingegoten. Vroeger hadden we een familiebedrijf voor vee- en vleesvervoer. Eerst nog met levende 1 pk's en later ook gemotoriseerd vervoer, waarbij in het wagenpark zich ook een Diamont T bevond. Mijn vader werkte ruim 40 jaar bij Riva in Den Haag. Naast Opel heeft hij zelf ook gesleuteld aan de Chevrolets, Cadillacs, Oldsmobiles en Buicks. Met name de auto's uit de jaren 50 en 60 kent hij van binnen en van buiten. Thuis reden we na eerst een Citroën 2cv met 'ribbel'-motorkap en een 2cv6 eigenlijk altijd Opel Kadett met één keer een uitzondering in de vorm van een Vauxhall Chevette, de Engelse broer van de Opel Kadett C. geen wonder dus dat ik als tiener reeds begon met het verzamelen van miniatuurautootjes en folders. Met de folders ben ik inmiddels gestopt, maar ik verzamel nog steeds modelauto's in de schaal 1:43. Mijn eerste werkgever was, en dat zal niemand

verbazen, dan ook Riva Den Haag. Dat was in 1981. Sindsdien heb ik eigenlijk altijd in de autobranche gewerkt. Tegenwoordig werk ik als administrateur bij Krooymans in Hilversum, waar ik verantwoordelijk ben voor de administratie van Jaguar en Aston Martin. Toen ik na de verhuizing naar Almere de beschikking had over een garage, was het moment daar om een klassieker te kunnen kopen.

In 2000 kon ik bij toeval van een collega een MG B Tourer uit 1979 overnemen. Deze rubberbumper 'Amerikaan' heeft een overdrive en de optionele 60-spaaks wielen. De auto bevat prima en rijdt goed. Alleen is cabrio-rijden geen prettige zaak als het weer dit niet toelaat.

Eind 2001 verhuisde ik naar mijn huidige adres in Almere-buiten. Hier heb ik de mogelijkheid om twee auto's binnen te zetten. Langzaam begon het idee op te komen om op zoek te gaan naar een 2e klassieker. In augustus 2001 liep ik, samen met mijn vader, toevallig tegen een leuke auto aan op de beurs 'Vehikel' in Utrecht. Dit was een 4-deurs Opel Olympia uit 1968 met





een 1.1 SR motor. De auto, die in 1999 uit Italië was gehaald (dus geen roest en knipperlichten op de voorschermen), had jarenlang stilge staan. Voorzien van een origineel onderhoudsboekje, dealerplaatje op de kofferbak en een kilometerstand van 54000 km., was ik vrijwel



meteen weg van deze 'luxe B-Kadett'. Technisch had de auto wel wat aandacht nodig want, volgens het aanwezige Italiaanse oliekaartje was de olie laatstelijk vervangen in 1988! Uiteraard was mijn pa, met al zijn Opel-ervaring, net zo enthousiast als ik. Het was dan ook geen wonder dat we de auto na wat uren sleutelen en heel veel poetsen toch weer redelijk snel toonbaar en goed rijdend hadden. De Opel Olympia is niet zo bekend als zijn 'evenknie', de B-Kadett. Hij is slechts gebouwd in de periode 1967 – 1970 om het 'gat' tussen Kadett en

Rekord op te vullen. De Olympia was leverbaar als 2- of 4-deurs en als coupé, met drie verschillende motorvarianten, waarbij de 1100 SR toch wel het meest verkocht is geweest. Volgens de Opel Club Nederland zijn er in totaliteit nog zo'n 30 Olympia's in Nederland (zowel rijdend als stilstaand).

Onze Opel is uitgevoerd in Polar Weiss met een zwart dak. Van binnen: rode skai bekleding en originele rode rubber overmatten. Het dashboard is afgewerkt met luxe fineer in houtprint, doorlopend in de deuren. *'Luxe, Comfort, Stijl'*, meldt de folder van deze fastback uit 1968. *'Alles is aanwezig'*, lees ik verder. *'Autokachel, voorruitontdooier, 4 armsteunen, 3 asbakjes, 2 steunkussens, verlicht- en afsluitbaar handschoenenkastje, sigarettenaansteker, electrisch klokje, make-up spiegel, sierlijsten en sierringen'*. *'Onder de motorkap, achter de stoere grill bevindt zich de sportieve 1,1 liter SR motor met maar liefst 68 pk. En twee carburateurs'*. *'Opel Olympia.....gebouwd voor U'*.

In ieder geval voor mij!

Tot zover, wellicht tot ziens op de koffieklets of bij een evenement.

Marcel den Reijer