

## Even voorstellen



### Wat zien ze er in

Als je aan mannen vraagt: 'wat vind je nu zo mooi aan vrouwen', dan krijg je een reeks van zeer uiteenlopende antwoorden. Nog afgezien van de bekende details zijn er voorkeuren voor lange of korte, dikke of dunne, vrouwen uit Zweden of Aruba etc. Vrouwelijke en moederlijke typen of geëmancipeerde carrière-vrouwen. Er zijn ook voorkeuren qua leeftijd, huidskleur en haardracht.

Als je aan mannen vraagt: 'wat vind je nu zo mooi aan auto's?' Dan zijn de antwoorden talrijk. Het is net als bij vrouwen; je moet er op vallen, een soort verliefdheid op het eerste gezicht. Soms vraag je je af wat ziet hij hier nu in? Hier is een treffende parallel tussen vrouwen en auto's.



Bij de berijders van klassiekers zijn de meest uiteenlopende argumenten te horen waarom ze een bepaalde auto hebben aangeschaft. Bij ons is dat nostalgie onze eerste auto was een lichtgroene Kever met een brilletje. De eerste zakelijke auto was ook een Kever. Mijn vrouw heeft les gehad in een Kever en daarna een paar Kevers als tweede auto bereden. Een Kever aanschaffen prima, maar hij moest wel iets statigs hebben. Een cabrio viel af omdat wij met onze dagelijkse auto al zoveel mogelijk open rijden. Onze Kever is in twee kleuren, licht en donkerblauw, gespoten. Toegegeven we hebben hem wat aangekleed. Vooral de zonneklep geeft hem een uitstraling die hem in mijn ogen apart maakt. Onze huisarts reed in de vijftiger jaren in een Ford Vedette met zonneklep; vanaf mijn jeugd heb ik dat altijd heel indrukwekkend gevonden.

Bij onze oldtimers zijn we meestal licht afgeweken van de originele uitvoeringen. De Spitfire uit 1965 heeft een nieuwe RVS blokjesgril; de goudkleurige Ford Granada had een zwarte



achterkant gekregen. (afgekeken van latere modellen) Ook onze huidige VW Kever heeft ook niet alles origineel; neem bijvoorbeeld de moderne radio met 2 luidsprekers. In Frankrijk zagen we toevallig stoelhoezen in twee kleuren; bijna dezelfde als de carrosseriekleuren. Het is niet verklaarbaar maar een twee kleuren gespoten Kever heeft volgens mij net iets meer. Kijk maar eens op onze website, daar staan enkele juweeltjes. Het rijden in een Kever heeft iets. Het verschil met de dagelijkse auto is groot behalve het benzineverbruik dat is zelfs iets meer dan bij onze 6-cilinder. In beide auto's waarderen we de (toenmalige) techniek; en de positieve en negatieve verschillen ervaren we als plezierig afwisselend.

### Ad Dupain



# Verkeersschool **ANDRE**

IS SLAGEN VOOR A & B

info: 036-5347474www.verkeersschoolandre.nl

