

Even voorstellen



Mijn naam is André Kiebert en ben de trotse eigenaar van een mooie klassieker, een Mercedes Benz type 280 SL. Door toevallige omstandigheden ben ik alweer een tijdje geleden in aanraking gekomen met iemand die mij wel wilde helpen met het opknappen van mijn auto. Hij heeft eerst grondig gekeken wat de mogelijkheden waren en heeft toen een 'plan de campagne' voor mij opgesteld. We zijn in eerste instantie overeengekomen dat er enkel wat spuitwerk nodig zou zijn; maar, zoals het wel vaker voorkomt met het 'aanpakken' van een klassieke auto, is het er uiteindelijk op neergekomen dat bijna de gehele auto onder handen is genomen, inclusief de velgen en het chroomwerk.

Geschiedenis (aankoop)

We hebben de auto, na 5 jaar zoeken, eindelijk in december 2006 gevonden én gekocht. We wilden per-sé deze uitvoering: een 6 cilinder met een automatische transmissie, met lederen bekleding, maar geen elektrische ramen. Voordat we tot de definitieve aankoop over gingen, hebben we eerst nog een grondige aankoopkeuring laten uitvoeren bij de A.N.W.B. Hieruit bleek dat de Mercedes naast enkele normale onderhoudswerkzaamheden die door de keurmeester geadviseerd werd om nog wel even te laten uitvoeren, geen verdere verborgen onvolkomenheden zou bevatten en dat de aankoop dus wel verantwoord zou zijn.



De auto is op 6 augustus 1981 nieuw verkocht in Duitsland en daarna overgebracht naar Monaco (zie het embleem op de kofferdeksel), dit krijg je n.l. als inwoner aldaar. Vervolgens is de auto in 1987 met de eerste eigenaar mee naar Aerdenhout in Nederland verhuisd waar hij de laatste 9 jaar in de garage van de villa heeft stil gestaan, omdat de eigenaar (toen 76 jaar oud) was overleden en zijn vrouw geen rijbewijs had.



Wij hebben hem dus in 2006 gekocht van de eerste eigenaresse die er vanaf wilde, mede omdat ook haar kinderen er geen interesse in hadden. Middels een aankoopkeuring (zie hierboven) kwam er uit dat er wel het een en ander aan achterstallig onderhoud aan moest gebeuren maar..... hij was het zeker waard want dit was een eerlijke auto zoals je ze bijna niet ziet. We zijn begonnen met veel technische onderdelen te vervangen zoals de complete uitlaat, alle remschijven, remblokken, bougies, V-snaar, filters, motorolie, versnellingsbakolie, linker voorscherm, plaatwerk achterkant, 2 wiellagers, versnellingsbaklager, en alle sierstrippen zowel links als rechts aan de onderzijde. Hierna nog even een A.P.K.-keuring en we konden ermee op pad; hij reed in een woord "perfect". In 2008 hebben we, omdat dat nodig was, de auto een Dinytrol-behandeling laten geven in Friesland bij fa. Gosliga. Dit duurt minimaal 14 dagen. In oktober 2009 hebben we besloten om de auto volledig te laten spuiten omdat hij her en der diverse lakbeschadigingen had. Uiteindelijk is de gehele auto 'gestript', de gehele bovenkant gedaan en daarbij ook al het chroomwerk gepolijst en alle 5 de velgen gestraald en gespoten in de originele kleur. Deze hele klus heeft zo'n 75 uur geduurd bij autobedrijf Avenu in Almere. Kortom; hij is nu helemaal origineel zoals hij ooit in 1981 door de eerste eigenaar is aangeschaft en ik heb er inmiddels al vele aangename kilometers van kunnen genieten. En ik niet alleen, onlangs nog heb ik deelgenomen aan de door de 'Vriendenkring' georganiseerde 'Johan Neeskensrit' en mijn medepassagier genoot ook met volle teugen.

Met vriendelijke groet, **André Kiebert.**