

Even voorstellen - Daan Pont



meld dat de auto naar Italië is gegaan. Er zitten ook van die kleine oranje zijknipperlichtjes op de voorspatborden wat in Italië verplicht was/is??? Bovendien werd de 1303 met een 1200 cc motor geleverd met wel 34 pk. Dit is heel uniek want eigenlijk hadden alle 1303 typen de 1600 cc motor, maar vanwege de Italiaanse automobilerhoud, werden de 1303's met een 1200 cc motor naar Italië geëxporteerd. Uiteindelijk is in 2001 de zwarte VW-cabrio in Nederland geïmporteerd. Inmiddels had de auto toen een 1300 cc motor in het 'achteronder'. In augustus 2005 stond deze niet geheel vlekkeloze maar wel nette cabriolet voor een schappelijke prijs te koop bij 'Het Kevercentrum' in Kortzenhoef.

Eigenlijk wilde ik nog even wachten met de aankoop, omdat ik in december van dat jaar zou verhuizen naar een groter appartement in Weesp, mét een garage. Maar omdat 'Het Kevercentrum' de auto niet zolang voor mij wilde 'vast'-zetten, was het toen meteen kopen, of er misschien 'naast grijpen' (er waren inmiddels al veel gegadigden voor de auto). Dus de Kever heeft toen een aantal verschillende stallingen van binnen gezien van allerlei kennissen en vrienden. In die tijd heb ik ook al met de auto aan de 'Midland Classic Show' deelgenomen. De auto is nog steeds niet echt in concoursstaat, maar dat hoeft ook niet persé van mij. Wel is hij in het vroege voorjaar van 2006 bij de firma Stam te Beverwijk getectyleerd, en dat ondervind je nog steeds; zelfs bij zoiets simpels als een rallybordje monteren moet je uitkijken niet meteen met handen vol tectyl rond te lopen. De eerste maanden heeft de auto dan ook in de garage op een 'krantenvloertje' geslapen. Hoewel het autootje lekker liep kon ik de verleiding niet weerstaan om ook vorig jaar

Sinds een kleine twee jaar ben ik ook in het bezit van een klassieker. Ik was al een tijdje over zo'n aankoop aan het denken, maar omdat ik zelf totaal geen sleutelaar ben moest het wel een betrouwbaar iets worden, én waar nog veel van te koop is. Een Volvo Amazon heeft ook op het lijstje gestaan maar uiteindelijk werd het dus het hierna genoemde en enorm veel gebouwde vervoermiddel. Het is een auto waar bijna iedereen van mijn generatie wel eens in gereden heeft.

Het is een Volkswagen Kever 1303 Cabriolet. De auto rolde op 15 oktober 1975 de fabriekspoorten uit in Osnabrück, want de cabrio's werden bij de firma Karmann gebouwd. Op de Fahrzeug-Identitäts-Urkunde, uitgegeven door de Stiftung AutoMuseum-Volkswagen staat naast de bekende chassisnummers e.d. ook ver-



bij het voornoemde 'Kevercentrum' een spik-splinternieuwe 1600 cc motor te kopen; 'zo uit de doos'. Een z.g. 'Mexicomotor', want tot augustus 2003 zijn de Kevertjes daar nog hagelnieuw de fabriek uit gereden. Een aardig aantal van deze nieuwe motoren zijn toen ook in Nederland beland. Met inlevering van de oude motor was het financieel ook nog eens best te doen. Na het inbouwen rijdt de auto prima (natuurlijk wel eerst weer ouderwets 1000 km inrijden) en hij tuft gewoon op Euro 95 en dat is dan ook weer erg makkelijk. Deze motoren hebben ze (het 'Kevercentrum') nog steeds te koop. Voor eventueel geïnteresseerden, zie hun website: www.kevercentrum.nl. Nog een leuke site voor Keverliefhebbers is: www.typ15.com daar kan je o.a. je VW-cabrio aanmelden. Op deze website heb ik ook het aanmeldingsformulier voor de 'Urkunde' gevonden. In juni van dit jaar is de auto nog voorzien van een stel prachtige- en ook originele 'ATS'-velgen, die in de productie jaren van de auto ook bij deze Cabrio als extra optie te bestellen waren.

Door mijn vele andere autohobby's rijd ik eigenlijk toch nog te weinig met de cabrio, ondanks dat hij gewoon bij huis 'slaapt'. En als ik dan een keer tijd heb; dan is net het weer niet fijn genoeg om van het cabriorijden te kunnen genieten. Naast dat ik voorzitter van 'Autosport-vereniging De Vechtstreek' in Weesp ben; já...., de organisator van die mooie 'Nacht van Weesp' waar ook altijd een aantal equipes van de 'Vriendenkring' aan mee doen (volgend jaar op 10/11 mei), doe ik tevens ook nog veel in de organisatie van de rallysport in Nederland, zoals o.a. de 'TankSRally' (vroeger

Zuiderzeerally) in Emmeloord, de 'LG Almere Rally' en nog 6 andere rally's voor het Nederlands kampioenschap.

Mijn gewone 'huis tuin en keuken'-auto is een Subaru Forester 2.5 Turbo (grote overeenkomst met de kever is de boxermotor; hij is enkel een 'beetje' krachtiger, dat wel).

O ja...., en dit ben ik dan zelf: Daan Pont; ik woon in Weesp en ben 22 jaar ouder dan m'n zwarte Volkswagen Kever Cabriolet.

