

Even voorstellen

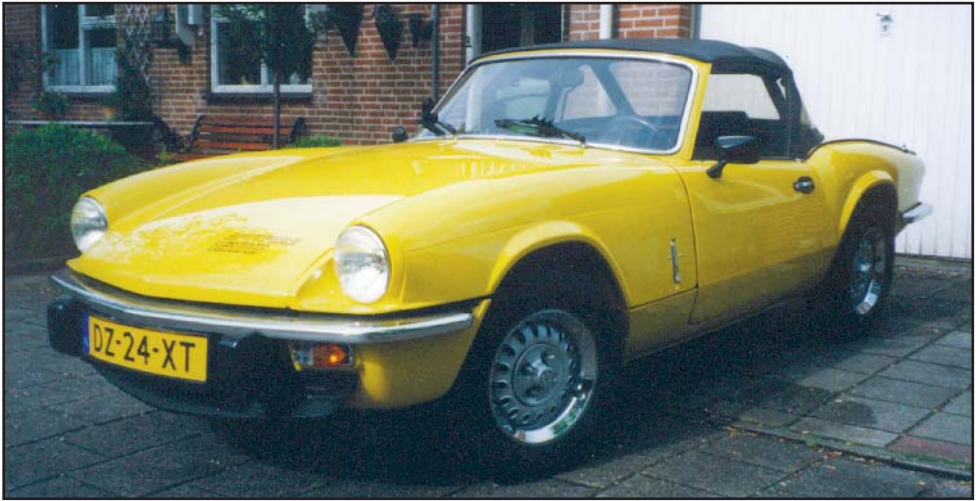
Frits en Ina Looy

Wij zijn Frits en Ina Looy uit Almere-Haven en zijn de trotse eigenaars van een Triumph Spitfire 1500 uit 1979. Via (nu ex-Triumph-eigenaar) Henk Holdorp zijn we in contact gekomen met de 'Vriendenkring', en komen regelmatig op de maandelijkse koffiekletsen. Nadat we de Spitfire in 1995 gekocht hebben, is eerst de gehele auto gestript tot en met het laatste boutje en moertje. Daarna is alles schoongemaakt en alles wat goed te restaureren viel is met veel geduld gerepareerd. Maar ook vele delen en onderdelen moesten vervangen worden door nieuwe. We hebben dit steeds met originele Triumph-onderdelen gedaan. Hiervoor ben ik, vaak met mijn enthousiaste schoonzoon, vele malen op pad geweest naar het plaatsje Boksum (dit ligt in de provincie Friesland). Al het restauratiewerk, waarbij ook veel laswerk aan te pas kwam, is op het spuitwerk na door mijzelf ter hand genomen. Na alles te hebben vervangen, ingelast en gemonteerd te hebben, zijn veel delen met 'Hammerite' en/of zinkspray behandeld. Het chassis, de spatborden plus de bodem zijn drie keer in de tectyl gespoten. Daarna ben ik hem langzamerhand weer gaan opbouwen, totdat de auto 'spuitklaar' was. Inmiddels was



het november 2001 geworden; dus er zat toen al een dikke zes jaar werk in. Een maand later kwam de auto terug van de spuitser en ben ik hem verder af gaan bouwen. Begin mei was hij helemaal rijklaar en nadat hij zonder enige opmerking door de APK-keuring kwam, heb ik de verzekering afgesloten. Het eerste weekend





nadat hij helemaal klaar was, werden wij uitgenodigd om naar het Almeerse stoomfestival te komen. (dit was in het weekend van de 12e mei). Hierbij hebben we met de Triumph mee gedaan aan de verkiezing voor de mooiste klassieker van het evenement. Tot onze grote verbazing wonnen we toen de eerste prijs en mochten we de wisselbeker mee naar huis nemen. Dat was voor ons de 'kroon' op al het werk, waarmee ik in totaal zo'n 7 jaar mee bezig ben geweest. Het taxatierapport, wat ik moest afsluiten i.v.m. de verzekering, viel ook goed uit. Omdat hierbij werd opgemerkt dat het vooral belangrijk was

dat er alleen originele Triumph-onderdelen waren gebruikt. Ben je ook bezig met de restauratie van een klassiek vervoermiddel, denk hier dan maar aan. Het loont de moeite om dit te doen. Naast het taxatierapport heb ik ook nog een 7-tal fotoboeken van het totale restauratieproces; van het begin tot aan het eind. Wil je deze een keer zien? Kom dan naar de koffieklets van de 'Vriendenkring'. Ik zal je dan hierbij nog tekst en uitleg kunnen geven.

Tot dan en groeten van Frits en Ina Looy
