

Even voorstellen



Hallo mede-'Vriendenkring'-donateurs.

Hierbij wil ik mij even voorstellen; ik ben Jan Kruijt, ben getrouwd en woon in Almere-Buiten. In mijn dagelijks leven ben ik zelfstandig ondernemer en gespecialiseerd in het restaureren van klassiekers en/of oldtimers. Sinds kort ben ik donateur van de 'Stichting Vriendenkring Klassiekers' en ook adverteerder in het mooie blad 'Contactpunt'.

In vogelvlucht een overzicht van mijn werkzame jaren:

Na de LTS doorlopen te hebben, ben ik naar de bedrijfsschool van de KLM gegaan, waar ik een opleiding fijnbankwerker/vliegtuigplaatwerker heb genoten. Het uiteindelijke vliegtuigplaatwerken had hierbij mijn voorkeur. Hier ben ik dan ook verder in doorgegaan. Al snel ging ik stage lopen in de diverse hangars, waar ik onder leiding van een leermeester heel veel van dit interessante vak heb geleerd. Na deze stageperiode kreeg ik een vaste werkplek in de motorshop, en dan vooral op de afdeling plaatwerkerij. Hier werden de beplating van straalmotoren/zuigermotoren hersteld van opgelopen schuurtjes en/of deuken die ontstonden na vele vliegrepen.

Op mij 19e jaar werd ik opgeroepen voor dienstplicht. Na 24 maanden de dienstplicht vervuld te hebben, wilde ik graag autoplaatwerker worden. Daardoor ging ik bij een Peugeot-dealer in mijn toenmalige woonplaats Mijdrecht werken als aspirant autoplaatwerker. Na 2 jaar had ik het gevoel dat ik als enkel autoplaatwerker niet genoeg aan mijn trekken kwam, dus solliciteerde ik bij een groot autoschadebedrijf, de firma Pijnacker in Bovenkerk, waar ik aangenomen werd om de afdeling plaatwerkerij te versterken. Ik ben hier gaan werken onder leiding van een leermeester/chef.



Al heel snel werd het mij duidelijk dat er hier met een bijzonder hoog tempo gewerkt werd, waarbij de kwaliteit van het uiteindelijke resultaat niet 'uit het oog' verloren werd. In begin kreeg ik enkel de kleine schades te doen; maar al snel kreeg ik ook de grotere schades toegewezen. Hierbij moest je met de richtbank/trekbank om kunnen gaan, en dat ging mij, al zeg ik het zelf, zeer goed af. Al met al heb ik hier veel ervaring op kunnen doen. Na een aantal jaren bij dit bedrijf gewerkt te hebben ben ik bij een NSU-garage in Ter Aar gaan werken, waar ik als chef aangesteld werd in de plaatwerkerij. Zij hadden daar geen auto-spuiters, vandaar dat de baas tegen mij zei dat ik het zelf maar moest proberen te doen. Met veel vallen en opstaan heb ik dat na verloop van tijd goed onder de knie gekregen.



Na weer een aantal jaren hier gewerkt én veel ervaringen opgedaan te hebben, heb ik de moed bij elkaar geraapt en ben in 1970 voor mijzelf begonnen. In Wilnis huurde ik een bedrijfspandje dat ik inrichtte met een klein kantoortje en een spuitcabine. Na 10 jaar hierin hard gewerkt te hebben, kocht ik in Mijdrecht een stuk industriegrond van 1000m2 waarop ik een werkplaats van 450m2 liet bouwen. Deze werd volledig ingericht volgens de toenmalig, laatst geldende Focwa-normen. Ik had nog geen Focwa-diploma maar die was wel noodzakelijk voor het verkrijgen van een vestigingsvergunning. Op mij 40ste jaar heb ik dan alsnog mijn Focwa-diploma gehaald; de te volgen cursus hiervoor was, naast het inmiddels al opbouwen van het eigen bedrijf, zeer pittig. Zo langzamerhand begon het werk al aardig toe te stromen en had ik na een jaar zo'n 4 werknemers in dienst. Inmiddels was ik een officieel 'schade--garant'-bedrijf geworden, met contracten van diverse landelijke verzekeringsmaatschappijen en enkele auto-dealers. Omdat ik zo nu en dan ook oldtimers ter restauratie aangeboden kreeg, begon hiervoor mijn liefde voor dit werk op te bloeien, juist voor dit soort werkzaamheden.

Vervolg op pagina 11.



Toen ik in 1995 mijn bedrijf had verkocht kwam ik al snel op het idee om op hobbymatige basis oldtimers te gaan restaureren. Ik heb toen een bedrijfsunit van 75m² in Lelystad gehuurd en ben daar aan de gang gegaan. Mijn huidige werkwijze is om aangeboden restauratieprojecten in een keer achter elkaar af te maken. Hierdoor ontstaan voor de oldtimereigenaren geen lange wachttijden. Veel mogelijk onvervangbare plaatwerkdelen klop ik eventueel in het geheel na en las deze verder in. Alle plaatwerk maak ik strak en schuur deze spuitklaar. Inmiddels heb ik in loop der jaren al meer dan 30 oldtimers en/of klassiekers met veel liefde, plezier én tot volle tevredenheid van mijn opdrachtgevers gerestaureerd. Maar ook de z.g. deelrestauraties ga ik niet uit de weg. Tevens vind ik vooral het contact met de eigenaren, die geregeld langskomen om de vorderingen van hun 'project' te bekijken, erg plezierig. Al met al hoop ik dit nog tot in lengte van jaren te mogen doen;.....ook voor jullie?

Met vriendelijke groet,

Jan Kruijt.