

Even voorstellen, nieuwe bestuursleden



Zoals jullie wellicht hebben vernomen, is het bestuur dit jaar uitgebreid met 2 personen en heeft Joep de voorzittershamer overgedragen aan Frits. Frits wilde zijn nieuwe functie niet combineren met zijn oude functie van penningmeester. Dus werd mij gevraagd de financiën te gaan beheren. Daar ik een financiële achtergrond heb en in mijn dagelijkse werk als manager finance werkzaam ben bij Sharp in Houten, was dit voor mij geen probleem. En aldus geschiedde.

Deelnemers aan de Midland Classic Shows kennen mij waarschijnlijk wel want ik was al 4 keer vrijwilliger op deze dag en ook nauw betrokken bij de voorbereidingen aan het leukste evenement in Almere.

Voor hen die mij niet zo goed kennen, nog wat aanvullende informatie. Ik ben 45 jaar en woon sinds een aantal jaar in de Eilandenbuurt in Almere Buiten. Van kleins af aan was ik al in auto's geïnteresseerd. Een aantal jaar geleden kocht ik mijn 1^e oldtimer een MG B Tourer uit 1979. Aan deze "Amerikaanse Engelsman" beleef ik nog altijd veel plezier. Zeker bij mooi weer is het lekker toeren met de kap naar beneden.

Na mijn schooltijd ging ik werken in de autobranche. Ik heb dit totdat ik in 2005 bij Sharp begon altijd gedaan. Mijn eerste baantje was bij Riva Den Haag (ik woonde toen nog in de residentie) waar mijn vader ook al werkzaam was. Toen al een grote dealer in de regio Den Haag en Amsterdam. Uiteraard bekend als Opel dealer maar in mijn begin periode verkochten ze er ook nog Vauxhall en de Amerikanen van GM.

Sinds die tijd heeft Opel ook mijn grote interesse. Logisch dus dat toen ik de mogelijk kreeg een Opel Olympia A uit 1968 in 4 deurs versie aan te schaffen, ik niet lang hoefde na te denken.

Kijk voor meer informatie eens op onze website onder het kopje "clubblad" waar nog een artikel van mij staat (even voorstellen) met daarin beide auto's. Ook staan er bij het kopje Register nog twee foto's van mijn auto's. Verder heb ik o.a. als hobby het verzamelen van miniatuur auto's in schaal 1:43 (Dinky Toy formaat) en ben ik lid van de NAMAC. Ik verzamel het merk Brumm uit Italië en daarnaast de modellen die ik leuk vind. Dat zijn hoofd-

zakelijk personenauto's uit de periode 1950 tot 1980. Hierbij maak ik zo af en toe zelf een diorama om het geheel wat meer aan te kleden. Naar schatting heb ik op dit moment ongeveer 900 modellen in twee zelf gebouwde vitrinekasten staan. Het mag duidelijk zijn dat Opel goed vertegenwoordigd is.

De laatste jaren worden de modellen gelukkig steeds mooier en hebben ze meer details. Nadelige bijkomstigheid is dat ze ook duurder worden. Maar ja wat niet eigenlijk. Tot zover wat nadere informatie over mijzelf. Wellicht spreek ik u bij de volgende koffieklets of tijdens een andere gelegenheid.

Met vriendelijke groeten,
Marcel den Reijer

MAG IK MIJ EVEN VOORSTELLEN,



Ik ben Martin Bosman, ben 58 jaar en getrouwd met Thea; ik heb twee kinderen, twee kleinkinderen én een hond, Max geheten.

Mijn allereerste oldtimer was een Fiat 500; later volgden er meer. In 1993, tijdens het Nationaal Festival, een groot evenement in Almere-Buiten (de voorloper van de Midland Classic Show), waar naast een muziekconcours met showbands in 'American-style' ook een oldtimershow plaatsvond, sprak ik een collega met haar man aan die daar stonden met hun MG Midget.

Dat leek mij ook wel leuk om aan zo'n evenement mee te doen, maar mijn fiat stond met zijn voorwielen omhoog

Even voorstellen



i.v.m. een reparatie. Mijn collega vertelde mij, dat zij 1 keer in de maand met andere oldtimerliefhebbers uit de omgeving bij elkaar kwamen en dat ik daar ook bij welkom was. Deze bijeenkomsten werden toen gehouden bij de fam. Holman in Almere-Haven. Na een paar keer naar die 'koffieklets' te zijn geweest, vroeg Guus Jonker, die de leiding had over het 'oldtimergebeuren' tijdens voornoemd evenement, of ik interesse had om mee te helpen als medewerker; dat heb ik toen een aantal jaren gedaan.

Na mijn Fiat 500 heb ik nog een paar andere klassieke auto's gehad, o.a. een MG-Midget en een Ford Taunus 12M. Maar nu rij ik alweer een aantal jaren in een Mercedes 220 Heckflosse (type W111) met bouwjaar 1965. In het jaar 2000 hebben Guus Jonker en Ruud van Donselaar

en ik zelf de 'Stichting Vriendenkring Klassiekers' opgericht. Ruud van Donselaar werd toen de voorzitter, Guus de secretaris en ikzelf de penningmeester. Na enkele jaren ben ik gestopt met het penningmeester. en uit het bestuur gestapt. Wel heb ik me altijd blijven inzetten als medewerker van de 'Vriendenkring' door het leveren van de bekende 'hand en spandiensten'.

Onlangs heeft het bestuur mij gevraagd om algemeen bestuurslid te worden; wat mij wel leuk leek, daar ik mij toch altijd al betrokken voelde bij de 'Vriendenkring'. Ik hoop hiermee nog een lange tijd iets voor de 'Vriendenkring' te kunnen betekenen.

Martin Bosman.