



## Wát heeft de familie Ploeg toch met Renault?

In 1957 zijn we begonnen met een Morris Ten en in 1958 volgde een Ford Taunus 1000.

Toen er in het gezin Ploeg kinderen kwamen moest de auto echter de deur uit. Na een paar jaar sparen werd in 1963 een gebruikte witte Renault R4 aangeschaft voor f 1100,- (± €500,-). Met deze auto werd met veel plezier gereden. Zonder grote kosten, alleen het normale onderhoud en zelfs na ruim 100.000 km op de teller, waren de originele aandrijfassen nog in goede staat. En dat was uniek in die tijd met deze voorwiel aangedreven Renault, een multifunctionele auto voor die tijd. De kleine motor presteerde prima en het benzineverbruik was slechts iets meer dan wat een Citroën - de Eend - verbruikte, namelijk 1 liter op 17 km..

1966 De financiële mogelijkheden werden steeds beter, maar nog niet veel mensen hadden al een auto in hun bezit. Daarom werd er voor een vakantie of een weekendje uit, vaak een auto gehuurd. Na overleg met de Renaultdealer in Harderwijk, onze woonplaats, werd de R4 ingeruild voor twee rode Renault viertjes. Daarmee begon in 1966 ons verhuurbedrijf met Renaults. De auto's werden goed verzekerd en de verhuur zonder chauffeur was vanaf het begin een succes. Gemiddeld per auto werd er met deze Renaults in een jaar zo'n 50.000 km. gereden. Omdat de vraag groeide en tevens omdat enkele bedrijven bij ons wilden huren, werden de Viertjes met ruim 80.000 km op de teller ingeruild. In 1968 moest er worden uitgebreid. Dat werd gedaan met de Renault 8 en de jaren daarna gevolgd door de Renault 5, Renault 6, Renault 12 en Renault 16. We gingen dus in 1963 van het Viertje naar de Renault 16 TS in 1974. Tot heden was en is dat de fijnste en meest comfortabele Renault. Roest kreeg bij ons geen kans door goed onderhoud. In 1979 stopten we met de verhuur.

Privé bleven we Renault trouw; het is nog steeds die voiture met prima comfort. Met mijn interesse voor techniek en restauratie zocht ik voor een redelijke prijs een 4 CV of een Dauphine. Mijn oudste zoon, die intussen ook zijn rijbewijs had behaald, zag een te restaureren Renault Dauphine uit 1962 bij een Ford garage in Kampen. Dat werd onze eerste oldtimer.

Na een jaar werd voor een redelijke prijs een Renault 16 TA uit 1970 en vervolgens in 1991 een 10 jaar oude witte Renault R4 aangeschaft. Die Renault 4, type Jogging, een speciale uitvoering en waarvan er maar weinig zijn geproduceerd, had ik bij de Renaultdealer tijdens de introductie 1981 al in de showroom zien staan.



Omdat onze zoon dit virus heeft overgenomen, werd als vanzelfsprekend ook door hem een Renault aangeschaft. Dit werd een R6 TL bouwjaar 1974. De prijs was te hoog en daarom werd deze samen met een schoolvriend aangeschaft, zodat er goedkoop kon worden gereden. Laten we zeggen de voorloper van het 'buurt'-auto idee. Omdat er tijdens de verhuur ook een oranje R 5 was waarmee hij had gereden trof zoonlief een soortgelijke oranje R 5, bouwjaar 1974 en die moest natuurlijk bij de collectie komen. Nog enige tijd later, in 2005 om precies te zijn, trof hij op internet een groene Renault 6 te koop in de provincie Groningen. Omdat het uiterlijk van deze auto, evenals het kenteken, leek op de door hem 1e Renault 6 gereden auto, was de koop snel geregeld. Die auto was, zo bleek, geheel identiek, zelfde serie, kleur en kenteken met 1 cijfer verschil. Na een grondig onderhoud werd deze auto natuurlijk ook in het familiebestand opgenomen.



De dochter van onze zoon (dus mijn kleindochter) ging trouw mee naar diverse club-evenementen en oldtimer-treffens. En hoe kan het ook anders: na het behalen van haar rijbewijs ging zij ook Renault rijden. Het is zelfs zo dat auto's die nu in het bezit zijn van de familie dan ook van het merk Renault zijn. Zelfs de Renault Alpine doet zijn intrede! Kwaliteit en betrouwbaarheid alsmede comfort, ook in de eenvoudigste uitvoering, zijn onze basis voor het rijden met Renault.

In totaal hebben wij 36 Renaults in bezit gehad. Ook de Renault 20, R 25, R 21, en R Scenic. hebben we jaren gereden. Anno 2009 is onze reiswagen een Renault Grand Modus, een automaat. Ook deze voiture voldoet goed aan de verwachtingen en blijkt een prima keuze te zijn.

Comfort, ruimte, degelijkheid én een prima wegligging, dat zijn de redenen waarom de familie Ploeg rijdt met het merk Renault.

Op 27 september j.l. waren wij tijdens de 'Midland Classic Show' present met onze 3 klassieke Renaults op het goed georganiseerde evenement in Almere. Voor de stadswallen van Naarden-Vesting werden wij op de plaat vast gelegd door de MCS fotograaf.

- Zoon Jan Ploeg met schoondochter Annie in de Renault 6 TL.
  - Kleindochter Anouk Ploeg in de Renault 5 TL.
  - Opa Wim en oma Wietske Ploeg in de Renault 4 Jogging.
- Gefotografeerd tijdens de toeristische rit door het Gooi.

Dus **dát** heeft de familie Ploeg met Renault!