

Even voorstellen Gerard Kers en Julia Koetsier



Het begon allemaal in Utrecht op 7 mei 2006 na een bezoek aan CitroMobile. Daar vergaapte we ons aan allemaal mooie oldtimers. Na eerst op slag verliefd te worden op een SM die toch wat te hoog gegrepen was voor ons budget, werden we geattendeerd op een DS uit 1971 die te koop stond met foto op een A4tje voor € 4.750,- op lpg en geschikt voor dagelijks gebruik! Zonder enige aarzeling hebben we haar gekocht, op vertrouwen van de verkoper, achteraf toch wel wat naïef... maar dat mocht de pret niet drukken.

Het interieur was vergeleken met de buitenkant in staat van ontbinding. Bij Chypharse B.V. in Soesterberg hadden ze nog een set nieuwe banken in dezelfde kleur in het schap liggen voor € 1.000,- inclusief hoofdsteunen. Na montage was het meteen een andere auto, wat een comfort. Nadat we haar in onze garage hadden gezet, verscheen er op de vloer toch wel enige natte plekken..., LHM vloeistof, koelvloeistof, versnellingsbakolie en smeerolie. We besluiten eerst de lezakken vóór te vervangen en dat bleek nodig; ze waren beide vergaan. Terug in de garage nog steeds natte plekken... wat kan er nog meer lekken? Het bleek de hogedrukregelaar te zijn. Ook maar laten vervangen.

Na een ritje naar Duitsland met onze DS besloten we ook met haar op vakantie te gaan. Dan moet ze wel vakantieklaar gemaakt worden. We hebben de remblokken vóór en de remtrommels achter laten vernieuwen en de achterbanden laten vervangen. De banden bleken verdroogd te zijn. Weer thuis in de garage keken we weer onder de DS. Het door de knieën zakken is inmiddels een gewoonte geworden. En ja hoor nog steeds natte plekken. De versnellingsbak lekt; dit bleken gelukkig alleen losse boutjes te

zijn, en de carterstopping is vervangen. Een dag naar Luxemburg voor een bezoek aan... jawel een oldtimerbeurs om lekker te struinen naar een originele radio. Na veel spuurwerk nog gevonden ook! Na betaling van € 75,- gingen we huiswaarts. Onderweg even checken of de DS ook op benzine kan rijden want alleen op lpg is niet goed. Op de snelweg was dit geen probleem maar op een afrit bij lage toerental sloeg ze direct af. Er bleek een sproeier uit de carburateur getrild te zijn, er zuigt dan valse lucht aan. Thuis aangekomen gelijk de radio inbouwen... blijkt niet te passen en muziek zat er ook al niet in...

De garagevloer nog steeds voorzien van een natte plek.... we weten nu waarom ze een DS ook wel een lezak noemen. Maar weer naar de Citroënspecialist. Inmiddels kennen we onze monteur bij naam. Een zeer goede monteur trouwens; mocht je er nog een zoeken voor reparaties aan een DS, dan ben je bij Jan Ottenvanger aan het juiste adres! D&O Service in Almere info@decitroenspecialist.nl. Een sproeier laten monteren en over aanloopproblemen gesproken... een kapotte waterpomp kan er ook nog wel bij. Niet te geloven! Hopelijk kunnen we onze DS nu zonder te lekken in de garage zetten. Zou ze klaar zijn voor een lange reis?

Na een totaal som aan rekeningen van € 1.600,- kunnen we op vakantie. En in dat bedrag is het nieuwe interieur niet inbegrepen, maar dat mag je ook niet rekenen. Dat is pure luxe voor de lange reis naar de Algarve... (zie de volgende pagina's.)

Met Femme Fatale naar Portugal

Een reisverslag van Gerard Kers en Julia Koetsier. Zij kochten in mei 2006 een DS op CitroMobile. Dankzij een artikel van Erik Verhaest, (PR directeur bij Citroën Nederland) kreeg de DS de bijnaam 'Femme Fatale'. Jan Ottenvanger, een DS specialist in Almere (D&O Service) heeft 'Femme' vakantieklaar gemaakt en september 2006 reden Julia en Gerard op de bonnefooi met 'Femme' van Almere naar Zuid Portugal.

Almere-Brussel

De eerste dag. Een aanloopje om alvast warm te draaien voor de komende weken. In Brussel heerlijk gedineerd in D'ane. Een restaurantje ingericht met oud schoolmeubilair en in gesprek geraakt met de eigenaren die bij toe-



val een appartement hebben in Albufeira. Zij tipte ons over een restaurant van Portugese kennissen in het oude gedeelte van Albufeira. Een missie is geboren, n.l. een groet overbrengen naar hun kennissen in Zuid Portugal. Met als enige aanknopingspunten een foto van de restauranthouder en zijn echtgenote en de opmerking "het restaurant heeft een gele luifel".

Brussel-Poitiers

Een rit van twaalf uur via het drukke Parijs, het reisgevoel is geboren.



Poitiers-Burgos

Onderweg genoten van de rit door de Pyreneeën het prachtige Spaanse berglandschap.

Burgos-Lissabon

Nóg hogere bergen en op de grens van Spanje Portugal exact 2.000 km gereden! In Lissabon een leuke verrassing. We kregen in het Holiday Inn een Executive suite aangeboden.

Lissabon-Albufeira

Lissabon verlatend via een prachtige brug rijden we verder richting het zuiden in tropische temperaturen. In Albufeira twee dagen ontspannen onder een palmboom aan het zwembad gelegen. En op zoek gegaan naar het bewuste restaurant met als enige aanwijzing een gele luifel. Vele winkeltjes en restaurants bleken een luifel in die kleur te bezitten. In ons beste Portugees en met foto in de hand zijn we op pad gegaan. Via restaurants, opticiens en winkeltjes uiteindelijk bij hun dochter terecht gekomen. Zij bracht ons bij haar zeer verbaas-



de ouders. Met een handgeschreven groet op de achterzijde van de fotoprint hebben we ze beloofd deze terug te bezorgen in Brussel. Missie twee is geboren.

Albufeira-Sagres

Het meest zuidwestelijke punt van Portugal bezocht (vuurtoren Sao Vicente). Femme gefotografeerd met als achtergrond de vuurtoren en van het adembenemende uitzicht genoten.



Sagres-Lissabon

Een tweede bezoek aan Lissabon om een ander deel te gaan verkennen. Wat een bijzondere stad.



Lissabon-Mérida-Madrid

Het centrum van Madrid hebben we te voet verkend. Niets te doen op zondag.

Madrid-Lleida

Lleida blijkt een super gezellig stadje in Spanje te zijn. Veel restaurantjes, barretjes en winkeltjes. Tegen de avond in schemering een mooie ruïne van een kasteel bezocht, terwijl vleermuizen heel toepasselijk om ons heen vlogen.

Lleida-Chartres

Een werkelijk prachtige rit via Andorra met hellingen van 10%. Deze bergen trotseert Femme toch wel met enige moeite. Je kon haar horen zuchten: "moet dat nou...". Na een stop hoog in de bergen kregen we de schrik van ons leven... femme loosde een heleboel koelvloeistof. We dachten echt dat we gestrand waren en dat de radiator stuk was... na controle bleek de radiator overvol koelvloeistof te zitten en zijn we verder gereden. Onderaan de berg hebben we de koelvloeistof weer gecontroleerd en bleek toen onder peil en moest worden bijgevuld... het bleek aan de luchtdruk te liggen. In Toulouse aangekomen blijken alle hotels volgeboekt. We besluiten richting Orléans te rijden en onderweg te blijven zoeken naar een hotel. Ook dit blijkt vergeefse moeite, voor het eerst tijdens deze reis, om een uur of drie 's morgens, zullen we genoeg moeten nemen met een slaapplaats op de zetel van Femme op een parkeerplaats. Wel een aparte ervaring om zo onder een sterrenhemel te slapen. Na een opfrissing op het toilet en een aangepast ontbijtje bij een benzinepomp verder gereden richting Parijs. Uiteindelijk vroeg op de dag neergestreken in een hotel in Chartres Centre. Chartres blijkt een heerlijk idyllisch en romantisch stadje te zijn. Om verdere overnachtingen in de DS te voorkomen, besloten we iedere dag bij het uitchecken direct een hotel vooruit te boeken.

Chartres-St. Quentin

Tijdens deze route Parijs bezocht en genoten van het prachtige uitzicht vanaf de Eiffeltoren. Daarna, ons als echte fransozen, in het drukke verkeer rondom de Arc de Triomph gestort.

St. Quentin-Brussel

Via een alternatieve route gereden door kleine Franse en Belgische dorpjes met als doel een DS tegen te komen op autosloperijen, je weet maar nooit. Vandaag in Brussel D'ane opgezocht en de handgeschreven groet uit Albufeira overhandigd. Missie volbracht.

Brussel-Almere

Tot de grens van Nederland via B-wegen gereden. Vlak voor de grens nog uiteindelijk geconfronteerd met een DS in een weiland onder het mos. Wat een triest gezicht...

Na een adembenemende trip van 6200 km. zijn we met Femme een ervaring rijker... wat een bolide!



Inmiddels hebben we thuis een nieuwe spanningsregelaar gemonteerd en wéér een nieuwe lekkage ontdekt... ditmaal de O-ring van het bloc-hydrauliek (bij het rubberrempeedaal). Misschien kunnen we haar nu eindelijk drupvrij stallen...

Julia Koetsier en Gerard Kers

